

REGULAMIN UZUPEŁNIAJACY

IX RUNDY TOR POZNAŃ TRACK DAY – AKADEMII SPORTOWEJ JAZDY PORSCHE (TPTD),

Mistrzostw Okręgu Poznańskiego PZM w Amatorskich Samochodowych Wyścigach Płaskich,
Mistrzostw Okręgu Poznańskiego PZM TPTD Time Attack, Mistrzostw Okręgu Poznańskiego PZM
TPTD Sprint, Mistrzostw Okręgu Poznańskiego PZM TPTD 1hRace.

PROGRAM IMPREZY:

Zamknięcie listy zgłoszeń	06.09.2026	10:15
Odbiór Administracyjny	06.09.2026	14:00 – 14:30
Badanie Kontrolne	06.09.2026	15:00 – 18:00
Odprawa uczestników	06.09.2026	14:00
Start pierwszej załogi	06.09.2026	15:15
Opublikowanie końcowej klasyfikacji	06.09.2026	po ostatnim przejeździe ok. godz. 18:00
Zakończenie (wręczenie medali)	06.09.2026	ok. 15 min. po publikacji wyników

ZAWODY ZORGANIZOWANE ZGODNIE Z MIĘDZYNARODOWYM KODEKSEM SPORTOWYM FIA I JEGO ZAŁĄCZNIKAMI, REGULAMINEM RAMOWYM AMATORSKIEGO SAMOCHODOWEGO WYŚCIGU PŁASKIEGO POLSKIEGO ZWIĄZKU MOTOROWEGO NA 2026 ORAZ REGULAMINEM RAMOWYM MISTRZOSTW OKRĘGU POZNAŃSKIEGO PZM W AMATORSKICH SAMOCHODOWYCH WYŚCIGACH PŁASKICH W SEZONIE 2026.

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1 Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu **06.09.2026** na Torze „Poznań”

1.2 Numer wizy

Numer wizy **17/OKSS-11/2026** wydana przez ZO PZM Poznań

1.3 Lokalizacja Biura

Biuro Zawodów – Wieża Toru „Poznań”, ul. Wyścigowa 3, 62-081 Przeźmierowo tel. 606333557, 515 053 723

zgłoszenia: <https://tptd.pl/impreza/9-runda-2026/>

1.4 Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składa się z jednej próby sportowej polegającej na przejechaniu okrążenia Toru „Poznań” przejeżdżanej minimum jeden raz. Nawierzchnia trasy: asfalt.

2. **ORGANIZATOR**

2.1 Nazwa i adres organizatora

Track Day sp. z o.o. ul. Gołębia 4D, 62-040 Puszczykowo www.tptd.pl

2.2 Osoby oficjalne

Przewodniczący ZSS	Jaroszewska-Lis Aleksandra	S/SP I/10291
Członek ZSS	Oliwia Cisyk	S/SP II/11496
Członek ZSS	Rafał Zandecki	S/SP II/11497
Dyrektor Imprezy	Dariusz Krupa	S/SP I/10579
Komisja Obliczeń	Tomasz Kędziora	
Kierownik BK	Dariusz Tomaszewicz	S/ST I/10020

3. **ZGŁOSZENIA**

3.1 Procedura zgłoszeń

3.1.1 Zgłoszenia będą przyjmowane drogą elektroniczną na stronie <https://tptd.pl/impreza/9-runda-2026/> **dnia 06.09.2026 do godz 10:15**. Oryginał zgłoszenia musi być wydrukowany podpisany przez kierowcę lub kierowcę i pilota, (jeżeli ten drugi wchodzi w skład załogi)

3.1.2 Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny.

3.1.3 Zgłoszenie uważa się za przyjęte wraz z uiszczeniem wpisowego.

3.1.4 Zgłoszenia z karnetów

— Karnet VIP – dowolny tryb rejestracji.

3.1.5 Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za szkody i straty powstałe tak w stosunku do uczestników i ich pojazdów, jak i spowodowane przez uczestników bezpośrednio lub pośrednio w stosunku do osób trzecich i ich mienia, w czasie trwania imprezy. Przez fakt zgłoszenia uczestnik przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

Przystąpienie do danej edycji TPTD jest jednoznaczne z wyrażeniem przez uczestnika zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją w/w imprezy oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych Organizatora. Uczestnik ma prawo wglądu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie.

Uczestnik przystępując do imprezy oświadcza, iż zapoznał się z treścią klauzuli informacyjnej o przetwarzaniu danych osobowych, stanowiącą integralną część formularza zgłoszeniowego.”

3.1.6 Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas

imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie oraz innych uczestników.

3.1.7 Do grupy niebieskiej, żółtej i pomarańczowej, sesji Time Attack oraz wyścigu długodystansowego oraz na pojedyncze sesje mogą się zgłosić jedynie zawodnicy posiadający ważną Licencję Tor Poznań Track Day.

3.2 Dodatkowi członkowie załogi – piloci, dodatkowi uczestnicy

3.2.1 Dopuszcza się udział dodatkowego członka załogi – pilota.

3.2.2 Pilot musi mieć ukończone 17 lat.

3.2.3 Pilot nie może prowadzić samochodu podczas trwania TPTD. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie wykluczona z dalszego udziału w TPTD.

3.2.4 Dopuszcza się przejazd dodatkowych kierowców jednym pojazdem na podstawie osobnego zgłoszenia – nie są oni klasyfikowani w MO PZM. Dodatkowi kierowcy muszą posiadać ważną Licencję Tor Poznań Track Day.

3.3 Maksymalna ilość uczestników

3.3.1 Maksymalna liczba startujących załóg: 60

3.4 Pojazdy dopuszczone

Zgodnie z Regulaminem Ramowym Mistrzostw Okręgu Poznańskiego PZM w Amatorskich Samochodowych Wyścigach Płaskich w sezonie 2026

3.4.1 Do jazdy na oponach typu „slick” zostaną dopuszczone samochody wyposażone w konstrukcyjne instalacje bezpieczeństwa takie jak rollbar, fotele kubełkowe, pasy szelkowe, jedynie w przypadku gdy nie zamontowanie klatki bezpieczeństwa nie jest konstrukcyjnie możliwe.

3.4.2 Do jazd nie zostaną dopuszczone samochody z napędem elektrycznym

3.5 Podział na klasy

Zgodnie z Regulaminem Ramowym Mistrzostw Okręgu Poznańskiego PZM w Amatorskich Samochodowych Wyścigach Płaskich w sezonie 2026

Sklasyfikowani zostaną jedynie uczestnicy zgłoszeni do udziału w całości edycji w dowolnej grupie.

3.7 Wpisowe, wpłaty, kary, zwroty i reklamacje

3.7.1 Wpisowe za udział w imprezie

I termin Promocyjny do 7 dni przed imprezą włącznie (**do 30.08.2026r.**)

Wysokość wpisowego dla zawodników z grupy zielonej wynosi: **249,00zł**,

Wysokość wpisowego dla zawodników z grupy pomarańczowej wynosi: **1399,00zł**,

Wysokość wpisowego dla zawodników sesji TPTD SPRINT: **499,00zł**,

Wysokość wpisowego dla zawodników wyścig długodystansowego TPTD 1hRace: **799,00zł**,

II termin w okresie krótszym niż 7 dni przed imprezą włącznie (**od 31.08.2026r.**)

Wysokość wpisowego dla zawodników z grupy zielonej wynosi: **299,00zł**,

Wysokość wpisowego dla zawodników z grupy pomarańczowej wynosi: **1499,00zł**,

Wysokość wpisowego dla zawodników sesji TPTD SPRINT: **599,00zł**,

Wysokość wpisowego dla zawodników wyścig długodystansowego TPTD 1hRace: **899,00zł**,

W II terminie wpisowego zniżki nie obowiązują.

3.7.2 Wpisowe za udział w imprezie z opcjami dodatkowymi:

- Opłata za udział dodatkowego członka załogi (osoby towarzyszącej) - Wpisowe powiększone o 100zł za każdą osobę, (Opcja 1)
- Wpisowe z udziałem dodatkowego uczestnika tym samym pojazdem - Wpisowe powiększone o 150zł (Opcja 2),
- Wpisowe z boksem serwisowym – Wpisowe powiększone o 500zł (Opcja 4),
- Wpisowe z miejscem na namiot serwisowy dla jednego samochodu - Wpisowe powiększone o 150zł (Opcja 5),

3.7.3 Opłaty dodatkowe, kary:

- Kara za złamanie zakazu wyprzedzania w zakrętach (za każde złamanie) - 1000zł,
- Kara za złamanie zasad bezpieczeństwa TPTD (za każde złamanie) - 500zł,
- Kara za brak właściwej reakcji na komunikaty flagowe przekazywane przez sędziów (za każdy brak właściwej reakcji) - 500zł,
- Kara za jazdę po torze bez numerów startowych, obowiązkowych naklejek - 500zł,
- Kara za zgubienie lub zniszczenie transpondera (kostki do pomiaru czasu) - 2000zł.
- Opłata dodatkowa za ponowny egzamin na Licencję Tor Poznań Track Day - 50zł,

3.7.4 Programy Rabatowe:

- Udział w bezpośrednio poprzedzającej edycji TPTD (dowolnego rodzaju) - 10 % zniżki,
- Premia za zwycięstwo w klasie w poprzedzającej edycji - 50 % zniżki,
- Premia za II miejsce w klasie w poprzedzającej edycji - 30 % zniżki,
- Premia za III miejsce w klasie w poprzedzającej edycji - 20 % zniżki,
- Premia za I miejsce w klasie w Klasyfikacji Generalnej w poprzedzającym sezonie - 30 % zniżki,
- Premia za II miejsce w klasie w Klasyfikacji Generalnej w poprzedzającym sezonie - 20 % zniżki,
- Premia za III miejsce w klasie w Klasyfikacji Generalnej w poprzedzającym sezonie - 10 % zniżki,

Zniżki się nie sumują. W II terminie wpisowego zniżki nie obowiązują.

Wpisowe należy wpłacić na rachunek bankowy: 97 1020 4027 0000 1602 1593 6654 tytułem

"Wpisowe na edycję numer edycji TPTD Mistrzostw Okręgu PZM. Opcja dodatkowa: numer opcji"

Wpłaty z innymi tytułem / nieopisane w ten sposób będą zwracane = uczestnictwo nie będzie potwierdzone, **poprzez automatyczny system Przelewy24 dostępny podczas rejestracji na stronie <https://tptd.pl/impreza/9-runda-2026/> lub przelewem BLIK w dniu imprezy.**

3.7.5 Zwroty i Reklamacje

3.7.5.1. Do 7 dni przed imprezą można dokonać dowolną zmianę jego terminu lub anulowanie

rezerwacji ze zwrotem 100% wpisowego, po tym okresie zmiana nie jest już możliwa – zapewnione jest miejsce na imprezie - wpisowe nie zostanie zwrócone. Dozwolone jest ustanowienie zastępstwa.

3.7.5.2. Reklamacje z tytułu niewykonania usługi z winy strony organizatora należy zgłosić organizatorowi w terminie 14 dni od daty jej realizacji,

3.7.5.3. Organizator zobowiązuje się do rozpatrzenia złożonej reklamacji w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

3.7.5.4. Przesłanie przez zawodnika reklamacji w formie elektronicznej jest równoznaczne z wyrażeniem zgody na otrzymanie od Organizatora odpowiedzi również w formie elektronicznej, jeżeli zawodnik nie dokona zastrzeżenia w treści reklamacji, iż oczekuje odpowiedzi na piśmie.

4. UBEZPIECZENIE

Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC i zaleca się posiadanie ubezpieczenia NNW.

5. NUMERY STARTOWE

Numery startowe dostarczone przez organizatora, kierowca ma obowiązek umieścić w widocznym miejscu na lewym i prawym boku samochodu. Brak numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę do wykluczenia włącznie.

6. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

6.1. Miejsce i czas

Tor „Poznań” w dniu imprezy.

6.2. Dokumenty do okazania

- prawo jazdy lub ważną na dany rok licencję wyścigową
- ubezpieczenie OC oraz ewentualnie zalecane NNW,
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi lub aktualną książkę samochodu sportowego,
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi, książka homologacyjna samochodu sportowego

7. BADANIA KONTROLNE

7.1. Miejsce i czas

7.1.1. Badanie Kontrolne

Badanie kontrolne i pomiar głośności będzie dokonywany od godziny 8:00 przed rozpoczęciem prób w parku maszyn w Depot Toru „Poznań” oraz w ich trakcie (pomiar dynamiczny) w dowolnym miejscu Toru „Poznań”.

Do jazdy na Torze zostaną dopuszczone jedyne samochody, które generują w warunkach pomiarowych (2/3 maksymalnych obrotów nie mniej niż 3800 obrotów silnika, 0,5 m od wylotu wydechu) hałas NIE większy niż 93 dB - lub w pomiarze dynamicznym samochodu poruszającego się na próbie, hałas NIE większy niż 96 dB. Samochody niespełniające powyższego wymogu nie zostaną dopuszczone do prób.

7.1.2 Badanie dopuszczające

Kontrola spełniania wymogów techniczne samochodów biorących udział w Mistrzostwach Okręgu Poznańskiego PZM w Amatorskich Samochodowych Wyścigach Płaskich których modyfikacje do uprawiania sportu samochodowego uniemożliwiają uzyskanie obowiązkowego badania technicznego (przeglądu rejestracyjnego) odbywa się po zgłoszeniu do zawodów, w terminie uzgodnionym wcześniej z organizatorem.

8. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

8.1 Miejsce i czas

Tor „Poznań”, Namiot w depot Toru „Poznań” w dniu imprezy o godzinie podanej w harmonogramie.

Treść odprawy będzie udostępniona zawodnikom na nośniku elektronicznym.

9. LISTA STARTOWA

Po zakończeniu odbioru administracyjnego i badania kontrolnego zostanie opublikowana lista startowa.

10. PROCEDURA STARTU, PRZEBIEG I HARMONOGRAM IMPREZY

10.1 Załogi startują do próby pojedynczo. Start odbywa się z Depot Toru „Poznań” według dowolnej kolejności uczestników z grupy w danej sesji zgodnie z harmonogramem czasowym imprezy.

10.2 Start w sesji Time Attack odbywa się na sygnał sędziego na końcu Depot Toru „Poznań”,

10.3 Pierwsze sesje pomiarowe grupy niebieskiej, żółtej, fioletowej i pomarańczowej są sesjami kwalifikacyjnymi decydującymi o zakwalifikowaniu się do odpowiedniej grupy. Wyniki uzyskane podczas sesji kwalifikacyjnych są uwzględniane w klasyfikacji edycji. Do sesji kwalifikacyjnych nie zostaną dopuszczone samochody posiadające kolorowe naklejki oznaczające grupy z poprzednich edycji.

Ceremonia dekoracji zwycięzców oraz wręczenie nagród od sponsorów będzie przeprowadzona po zakończeniu wyścigu.

10.3.1 Uczestnicy długodystansowego jednogodzinnego wyścigu rozgrywanego zgodnie z regulaminem ASWP mają do dyspozycji trzy sesje po 20 minut, które odbędą się w formule Open Track (bez kończenia poszczególnych sesji). Załogę może stanowić kilku kierowców posiadających licencję TPTD.

Kolejność startu załóg do TPTD 1hRace będzie zgodna z uzyskanym wynikiem kwalifikacji. Start do wyścigu jest startem lotnym za Safety Car. Podczas okrążenia formującego na linii startu będzie zapalone czerwone światło. Sygnałem startu dla kierowców kończących to okrążenie w prawidłowo ustawionym szyku (kolumnie dwójkowej) będzie jednoczesne zgaszenie czerwonego i zapalenie zielonego światła. Szybkość prowadzącego samochodu podczas tego okrążenia powinna wynosić 70-90 km/h.

W wyścigu obowiązkowe będzie wykonanie pit stopu i opcjonalna zmiana kierowcy

W TPTD 1hRace obowiązkowe pit stopy muszą rozpocząć się między 20 a 40 minutą (nie wcześniej niż 20 minut 00 sekund i nie później niż 39 minut 59,999 sekund od rozpoczęcia wyścigu). Okres ten zostanie wskazany poprzez wyświetlenie tablica PIT STOP. Minimalny czas trwania pit-stopu musi

wynosić 120 sek. Jeśli ten pit-stop jest krótszy, brakujący czas zostanie potrojony i automatycznie dodany do czasu wyścigu.

Uważa się, że postój w boksie (pit-stop) rozpoczął się w momencie przekroczenia linii wyznaczającej początek depot – zaś zakończył w momencie przekroczenia linii wyznaczającej koniec depot - bardzo ważne jest pilnowanie czasu na pit-stop.

Wyjątkowo wolna jazda lub zatrzymywanie się na szybkim pasie depot jest zabronione.

W przypadku 2 kierowców, zmiana kierowcy może nastąpić tylko podczas tego obowiązkowego pit stopu.

Obowiązkowy Pit Stop odbywa się na pasie wewnętrznym. Obowiązkowy pit stop nie może być przeprowadzony, gdy samochód bezpieczeństwa jest wypuszczony lub gdy wyścig jest zawieszony.

W takim przypadku decyzja Dyrektora Zawodów o wydłużeniu „okna” na obowiązkowy pit stop.

To rozszerzenie potrwa 5 minut lub 10 minut. To rozszerzenie zostanie przekazane za pomocą tablicy informacyjnej.

Podczas TPTD 1hRace tankowanie paliwa jest możliwe jedynie w strefie tankowania zlokalizowanej jest na końcu depot. Personel tankujący organizatora musi być wyposażony w niepalne kombinezony, rękawice, kominiarki i okulary ochronne (lub kaski z przyłbicą).

Paliwo może być uzupełniane ze zbiorników o maksymalnej pojemności 20 litrów które personel tankujący musi trzymać w rękach (maksymalnie na wysokości piersi), stojąc bezpośrednio na podłożu. Zabronione jest stosowanie urządzeń wspomagających wypływ paliwa z tych zbiorników, a paliwo może wypływać z nich tylko wskutek siły grawitacji.

Podczas tankowania paliwa samochód musi stać na kołach, a silnik musi być wyłączony i do układu wydechowego musi zostać podłączony przewód „uziemiający”. Końcówka rury wydechowej musi być zakryta metalową osłoną lub niepalną plandeką izolacyjną

Oprócz czyszczenia przedniej szyby zabronione są jakiekolwiek prace przy samochodzie. Kierowca może znajdować się w samochodzie, pasy bezpieczeństwa muszą być rozpięte, dozwolona jest zmiana kierowców, zezwala się na pomoc przy zapięciu (rozpięciu) pasów lub czyszczeniu szyby przez zmieniającego kierowcę .

O uzyskanej lokacie załóg które ukończyły TPTD1hRace decyduje pokonany w ciągu godziny dystans na torze. Zwycięzcą w wyścigu jest samochód, który jako pierwszy (tzn. mając najwięcej przejechanych okrążeń) przekroczy linię mety kończąc okrążenie, podczas którego upłynął regulaminowy czas trwania wyścigu. Dalsza kolejność będzie ustalona według ilości przejechanych okrążeń oraz według porządku, w jakim samochody przejechały linię mety.

Ceremonia dekoracji zwycięzców oraz wręczenie nagród od sponsorów będzie przeprowadzona po zakończeniu wyścigu.

10.3.2 Sesja TPTD Sprint odbywa się zgodnie z regulaminem ramowym ze staru zatrzymanego z pól startowych w ustawieniu zgodnym z uzyskanym czasem w kwalifikacjach

Procedura startu

- 15 minut przed STARTEM: sygnał dźwiękowy - otwarcie wyjazdu z boksów

- 12 minut przed STARTEM: sygnał dźwiękowy oznajmiający, że wyjazd z boksów (z pól przedstartowych) będzie zamknięty za 2 minuty
- 10 minut przed STARTEM: sygnał dźwiękowy - zamknięcie wyjazdu z pól przedstartowych- przy wyjeździe z pit-line włącza się światło czerwone i na sygnalizatorze startowym również włączają się czerwone światła
- – tablica „5 minut”: początek odliczania czasu - oznacza to obowiązek wygaszenia silników oraz zamknięcie wjazdu na pola startowe. Kierowca, który nie zdążył wjechać na swoje pole startowe przed pokazaniem tablicy “5 minut” może startować z ostatniego pola lub depot.
- Wszystkie osoby oprócz kierowców, osób oficjalnych i personelu technicznego muszą opuścić pola startowe. Na sygnalizatorze startowym zostaje wyłączona jedna para (lub jeden) sygnał koloru czerwonego.
- –tablica „3 minuty” - oznacza to sygnał do opuszczenia pól startowych przez wszystkie osoby oprócz mechaników.
- Na sygnalizatorze startowym wyłączona jest kolejna para (kolejne światło) koloru czerwonego.
- –tablica „1 minuta” - jest to sygnał do uruchomienia silników i opuszczenia pól startowych przez mechaników.
- Na sygnalizatorze startowym wyłączona jest kolejna para (kolejne światło) koloru czerwonego.
- –tablica „30 sekund” - Oznacza, że za 30 sekund nastąpi start do STARTU.ŚWIATŁA GASNĄ

Na sygnalizatorze wyłączona zostaje kolejna para (kolejne światło) koloru czerwonego

Gdy wszystkie samochody będą stały nieruchomo i żadna tablica nie będzie uniesiona starter pokazuje tablicę 5 sekund (5”) i jednocześnie włącza pierwszą parę (pierwsze światło) koloru czerwonego, o 4 sekundy do startu – włącza się kolejna para (kolejne światło) koloru czerwonego, o 3 sekundy do startu – włącza się kolejna para (kolejne światło) koloru czerwonego, o 2 sekundy do startu – włącza się kolejna para (kolejne światło) koloru czerwonego, o 1 sekunda do startu – włącza się kolejna para (kolejne światło) koloru czerwonego, wszystkie samochody są gotowe do komendy startu.

Sygnałem startu będzie wyłączenie (zgaszenie) wszystkich świateł koloru czerwonego.

Ceremonia dekoracji zwycięzców oraz wręczenie nagród od sponsorów będzie przeprowadzona po zakończeniu sesji.

10.4. Harmonogram czasowy treningu i zawodów

14:00	Odprawa uczestników, instruktaż nt. „Bezpieczeństwa na Torze”
15:00	Trening – zapoznanie z Torem
15:15 – 18:00	Próby czasowe zawodników w sesjach pomiarowych Mistrzostw Okręgu Poznańskiego PZM w Amatorskich Samochodowych Wyścigach Płaskich.
15:15	Sesja kwalifikacyjna do sesji TPTD SPRINT
15:30 - 16:00	Sesja TPTD SPRINT
16:20	Sesja kwalifikacyjna do jednogodzinny wyścigu TPTD1hRace
16:55-17:55	Długodystansowy jednogodzinny wyścig TPTD1hRace
18:00	Koniec rundy

10.4.1 Harmonogram szczegółowy sesji pomiarowych:

Start Sesji	Koniec Sesji	Grupa
15:15	15:30	Grupa Zielona
15:30	16:00	Sesja TPTD SPRINT
16:00	16:20	Grupa Pomarańczowa
16:20	16:40	Grupa Pomarańczowa
16:40	17:00	Grupa Pomarańczowa
17:00	17:20	Grupa Pomarańczowa
17:20	17:40	Grupa Pomarańczowa
17:40	18:00	Grupa Pomarańczowa

11. PROTESTY

11.1. Każdy protest powinien być złożony na ręce Dyrektora imprezy lub w przypadku jego nieobecności w Biurze Imprezy na ręce ZSS.

11.2. Do protestu musi być wniesiona do kasy w Biurze Imprezy kaucja w wysokości 2000zł. Kaucja ta zostanie zwrócona przypadku, gdy protest zostanie uznany.

11.3. Protesty dotyczące właściwego zakwalifikowania do danej klasy muszą być składane w czasie trwania imprezy i są one zwolnione z obowiązku wniesienia kaucji.

W przypadku wniesienia takiego protestu zweryfikowany zostanie właściwy przydział do klasy przez przedstawicieli władz imprezy, uczestnika wobec, którego wniesiono taki protest oraz zgłaszającego protest. Uczestnika wobec, którego wniesiono protest ma obowiązek wyjaśnić niezwłocznie ew. wątpliwości. Punkty uzyskane w danym sezonie w niewłaściwej klasie po negatywnej weryfikacji lub odmowie złożenia wyjaśnień przez uczestnika wobec, którego wniesiono protest, przepadają.

11.4. Prawo złożenia protestu przysługuje jedynie uczestnikom imprezy.

12. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

12.1 Zakończenie edycji

Organizator przewiduje dekorację zwycięzców poszczególnych klas medalami na zakończenie imprezy oraz ceremonię dekoracji zwycięzców całego cyklu Mistrzostw Okręgu Poznańskiego PZM w Amatorskich Samochodowych Wyścigach Płaskich” po ostatniej edycji w sezonie 2026r.

12.3 Interpretacja regulaminu

Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania imprezy.

Dyrektor

Tor Poznań Track Day

Dariusz Krupa

Zatwierdzono przez:

Przewodniczący Okręgowej Komisji Sportu
Samochodowego