

Regulamin Ramowy
Mistrzostwa Okręgu Poznańskiego PZM w Amatorskich Samochodowych Wyścigach
Płaskich w sezonie 2025.

1. Organizator i kierownictwo imprezy

Organizatorem imprezy jest : Track Day sp. z o.o. ul. Gołębica 4D 62-040 Puszczykowo

2. Cel imprezy

Wyłonienie Mistrza Okręgu Poznańskiego PZM W Amatorskich Samochodowych Wyścigach Płaskich.

3. Władze imprezy stanowią:

3.1. Zespół Sędziów Sportowych wyznaczony przez OKSS ZO PZM, składający się z 3 osób.

Dopuszcza się łączenie funkcji np. członkiem ZSS może być Dyrektor imprezy lub Kierownik BK.

Kompetencje i zakres działania ZSS określa MKS.

3.2. ZSS pracuje kolegiально pod kierownictwem Przewodniczącego, który jest w szczególności odpowiedzialny za nadzór nad przebiegiem imprezy i podejmowanie decyzji w stosunku do uczestników oraz organizatora.

3.3. Kierownictwo imprezy stanowią :

- Dyrektor zawodów,
- Dyrektor wyścigu,
- Kierownik trasy i jej zabezpieczenia,
- Kierownik BK,
- Kierownik chronometrażu.

4. Data i miejsce imprez:

- 1 edycja - 23 marca
- 2 edycja - 12 kwietnia
- 3 edycja - 18 maja
- 4 edycja - 12 lipca
- 5 edycja - 02 sierpnia
- 6 edycja - 17 sierpnia
- 7 edycja - 30 sierpnia
- 8 edycja - 11 października
- 9 edycja - 26 października

Możliwa jest zmiana terminu lub zorganizowanie dodatkowej edycji w trakcie sezonu. Możliwe jest wykluczenie pojedynczej edycji z klasyfikacji rocznej.

MIEJSCE - „Tor Poznań” , 62-081 Przeźmierowo, ul. Wyścigowa 3.

5. Uczestnictwo

5.1. Uczestnikiem imprezy może być kierowca lub załoga złożona z kierowcy i pilota. Kierowca musi posiadać uprawnienia do prowadzenia pojazdów odpowiedniej kategorii lub licencję wyścigową wraz z samochodem spełniającym wymogi niniejszego regulaminu.

5.2. Załogę stanowi kierowca lub kierowca i pilot (osoba towarzysząca). Członkowie załogi muszą mieć ukończone w dniu imprezy 17 lat. Klasyfikowany jest tylko kierowca. W przypadku małoletnich uczestników zgodę na udział w treningu muszą wyrazić opiekunowie prawni. Uczestnicy będą dopuszczeni do imprezy zgodnie z posiadanymi uprawnieniami.

5.3. Obowiązkowe wyposażenie uczestnika

1. Kask dopuszczony do sportu samochodowego (dopuszcza się kaski z utraconą homologacją).
2. Obuwie niepalne sportowe lub pełne skórzane sznurowane.
3. Odzież zewnętrzna z długimi rękawami i nogawkami. Zaleca się stosowanie kombinezonów przystosowanych do uprawiania sportów samochodów (dopuszcza się z utraconą homologacją).

5.4. Uczestnik musi uzyskać „Licencję Tor Poznań Track Day” po odbyciu odprawy przed rozpoczęciem jazd pomiarowych.

5.5. Zgłoszenia do udziału w imprezie należy składać drogą elektroniczną na stronie internetowej o adresie www.tptd.pl lub w biurze imprezy w dniu zawodów.

5.6. Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny.

6. Pojazdy biorące udział w imprezie i podział na klasy

6.1. Do udziału w imprezie dopuszcza się samochody osobowe o nadwoziu zamkniętym oraz inne pojazdy samochodowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP, których silniki zasilane są benzyną lub olejem napędowym, a także samochody wyścigowe posiadające książkę samochodu sportowego, samochody przystosowane do sportu samochodowego-wyścigowego zgodne z regulaminem technicznym WSMP na dany rok kalendarzowy oraz samochody zmodyfikowane do sportu samochodowego spełniające wymogi techniczne poniższego regulaminu zawarte w załączniku numer 3.

6.2.1 Zgodę na udział w zawodach dla uczestników w samochodach zmodyfikowanych do sportu samochodowego wydaje organizator zawodów na podstawie wniosku zawodnika po przedłożeniu kompletu dokumentów i weryfikacji zgodności z niniejszym regulaminem oraz ze stanem faktycznym przez sędziów pracujących w ramach zespołu technicznego na zawodach.

6.2.2 Wszelkie zmiany i modyfikacje techniczne samochodu po wydaniu zgody skutkują utratą jej ważności i wymagają zgłoszenia do organu wydającego oraz ponownej weryfikacji stanu technicznego, po której nastąpi aktualizacja zgody.

6.2.3 Wykaz dodatkowych zdjęć i informacji do wniosku o wydanie zgody na udział w zawodach:

- a) Zdjęcie komory silnika
- b) Zdjęcie deski rozdzielczej
- c) Zdjęcie bagażnika + mocowanie kół zapasowych
- d) Zdjęcie numeru identyfikacyjnego nadwozia
- e) Zdjęcie miejsca umieszczenia numeru identyfikacyjnego nadwozia
- f) Zdjęcie punktów zamocowania fotela do nadwozia (lewy i prawy, jeśli występuje)
- g) Zdjęcie punktów mocowania ramieniowych pasów bezpieczeństwa (z pasami)
- h) Zdjęcie mocowania biodrowego i kroczonego, (jeśli występuje) pasa
- i) bezpieczeństwa
- j) Zdjęcie usytuowania bezpiecznego zbiornika paliwa, (jeśli występuje)
- k) Zdjęcie tabliczki znamionowej bezpiecznego zbiornika paliwa
- l) Zdjęcia klatki bezpieczeństwa, jeśli jest zgodna z Załącznikiem J (nie dotyczy klatek bezpieczeństwa posiadających certyfikat ASN)

- Pałąka głównego
- Pałąka przedniego (półpałąka)
- Podpór tylnych
- Wzmocnienie dachu
- Wzmocnienia bocznego drzwi lewych
- Wzmocnienia bocznego drzwi prawych
- Wzmocnienia przedniego słupka
- Mocowanie stopy pałąka głównego do podłogi
- Mocowanie podpór tylnych do nadwozia
- Mocowanie stopy pałąka przedniego do podłogi
- Mocowanie słupka A do pałąka przedniego
- Mocowanie słupka B do pałąka głównego
- Mocowanie do przedniego zawieszenia, (jeśli występuje)
- Położenie tabliczki identyfikacyjnej, (jeśli występuje)
- Tabliczka identyfikacyjna, (jeśli występuje)
- Mocowanie pasów ramieniowych kierowcy, (jeśli występuje)
- Mocowanie pasów ramieniowych pilota, (jeśli występuje)
- Widok węzłówki przekątnych pałąka głównego, (jeśli występuje)
- Widok węzłówki wzmocnienia dachu, (jeśli występuje)
- Widok węzłówki wzmocnienia pałąka przedniego, (jeśli występuje)

Wszystkie zdjęcia klatki powinny być wykonane po spawaniu, przed lakierowaniem.

- m) Zdjęcie tabliczki identyfikacyjnej klatki bezpieczeństwa, (jeśli jest certyfikowana)
- n) Skan certyfikatu klatki bezpieczeństwa, (jeśli jest certyfikowana)

6.2.4 W samochodach z fotelem kubełkowym oraz pięcio-, sześciopunktowymi pasami bezpieczeństwa zalecane jest zastosowanie kasku i kołnierza systemu HANS.

6.3. Samochody dopuszczone do imprezy zostaną podzielone na klasy.

6.3.1. Samochody współczesne:

- SPORT – obejmujące samochody obejmujących SERYJNE (bez modyfikacji) o mocy poniżej 250KM,
- SPORT PLUS – obejmujące samochody obejmujących SERYJNE (bez modyfikacji) o mocy od 250KM do 450KM,
- SUPERSPORT – obejmująca samochody obejmujących SERYJNE (bez modyfikacji) o mocy powyżej 450KM,
- PROFI 2000 - obejmująca samochody modyfikowane (również fabrycznie) w celu poprawy osiągnięć z silnikami o pojemności skokowej poniżej 2000cm³,
- PROFI 3500 - obejmująca samochody modyfikowane (również fabrycznie) w celu poprawy osiągnięć z silnikami o pojemności skokowej od 2000cm³ do 3500cm³,
- PROFI 3500+ - obejmująca samochody modyfikowane (również fabrycznie) w celu poprawy osiągnięć z silnikami o pojemności skokowej powyżej 3500cm³ oraz bolidy o nadwoziu otwartym.
- Super S - obejmująca samochody modyfikowane Mini R53

6.3.2. Samochody historyczne dla samochodów których model wszedł do produkcji przed rokiem 1990, a dany egzemplarz został wyprodukowany przed 1997 rokiem (zgodnie z dowodem). W przypadku samochodów, które weszły do produkcji po roku 1990 udział w TPTD CLASSIC CUP do decyzji organizatora:

- CLASSIC SPORT

6.3.3. Samochody z silnikiem Wankla lub posiadające silniki doładowane klasyfikowane są w klasie odpowiadającej pojemności skokowej skorygowanej przez współczynnik 1,6

6.3.4. W klasach seryjnych aut dopuszcza się:

- modyfikacje zwiększające bezpieczeństwo bierne jak fotel kubełkowy i wielopunktowe pasy (reszta wnętrza musi pozostać bez zmian),
- Układ hamulcowy poza składem mieszanki okładzin ciernych, dodatkowymi nacięciami/ nawierceniem tarcz i nieseryjnymi wężykami hamulcowymi musi pozostać bez zmian,
- W układzie zawieszenia dopuszcza się tylko twardsze sprężyny (pasujące do seryjnych niezmodyfikowanych na wysokość amortyzatorów) posiadające dopuszczenie na drogę (np.

certyfiakat TUV), twardsze odpowiedniki seryjnych amortyzatorów (do których pasują seryjne sprężyny)

- Stabilizatory mogą być wymienione tylko na te o większej średnicy jednak o kształcie i sposobie mocowania identycznym z seryjnym.

6.3.5. W wyścigach długodystansowych TPTD 1h Race rywalizacja odbywać się będzie w klasach:

- ENDURANCE SPORT – obejmującej samochody obejmujących SERYJNE (bez modyfikacji), o mocy do 350KM,
- ENDURANCE SUPERSPORT – obejmującej samochody obejmujących SERYJNE (bez modyfikacji) o mocy powyżej 350KM,
- ENDURANCE PROFI – obejmującej samochody modyfikowane (również fabrycznie) w celu poprawy osiągnięć z silnikami o pojemności skokowej do 3500cm³,
- ENDURANCE PROFI PLUS – obejmującej samochody modyfikowane (również fabrycznie) w celu poprawy osiągnięć z silnikami o pojemności skokowej powyżej 3500cm³,

6.3.6. W klasyfikacji TPTD Time Attack rywalizacja odbywać się będzie w klasach:

- Time Attack SPORT – obejmującej samochody obejmujących SERYJNE (bez modyfikacji)
- Time Attack PROFI – obejmującej samochody modyfikowane (również fabrycznie) w celu poprawy osiągnięć

6.4. Możliwe jest ustanowienie dodatkowej klasyfikacji.

6.5. Przynależność do danej klasy określa uczestnik w momencie rejestracji, w przypadku wniesienia protestu zweryfikowany zostanie właściwy przydział do klasy. Punkty uzyskane w niewłaściwej klasie po negatywnej weryfikacji zostają anulowane. Zawodnicy licencjonowani, którzy będą klasyfikowani w odrębnej, dodatkowej kategorii „Gość”.

6.6. Samochody o nadwoziu otwartym, bez błotników (Formuły) jazdy mogą odbywać wyłącznie w wydzielonej dla nich sesji bez udziału innych pojazdów

7. Harmonogram czasowy imprezy zostanie podany każdorazowo w Regulaminie Uzupełniającym.

8. Przebieg imprezy

8.1. Impreza polega na przejechaniu pomiarowego okrążenia toru. Załogi startują do próby pojedynczo.

8.2. Do wyników imprezy będzie się liczył najlepszy czas osiągnięty podczas przejazdów z wyłączeniem sesji Time Attack. W przypadku osiągnięcia przez 2 lub więcej kierowców takiego samego czasu o miejscu decydować będzie kolejny najlepszy czas przejazdu.

8.3. Każde okrążenie pomiarowe rozpoczyna się w chwili przecięcia linii startu. Meta okrążenia pomiarowego znajduje się na linii mety.

8.4 Podczas przejazdów pomiarowych w klasyfikacji Time Attack na torze znajduje się tylko samochód zawodnika.

8.5. Podczas przejazdu po torze załoga musi mieć zapięte kaski na głowie oraz zapięte pasy bezpieczeństwa oraz włączone światła mijania. Samochody o nadwoziu kabriolet muszą mieć dach w pozycji założonej.

8.6. Zabronione jest przewożenie pasażerów na tylnych siedzeniach.

9. Badanie Kontrolne BK i wymogi techniczne

9.1. Zgłoszone samochody muszą być przedstawione do BK w miejscu i czasie podanym przez organizatora. Z samochodem na BK musi się stawić załoga.

9.2. Spóźnienie na BK powyżej 30 minut powoduje wykluczenie załogi z imprezy.

9.3. Samochód nie spełniający wymogów niniejszego regulaminu nie zostanie dopuszczony do startu.

9.4. Samochód przedstawiony do BK musi być oznakowany numerami startowymi oraz wymaganą reklamą Organizatora.

9.5. Samochód musi być sprawny technicznie, a kierowca obowiązany jest przedstawić wszystkie dokumenty uprawniające do prowadzenia pojazdu i dopuszczające pojazd do ruchu po drogach publicznych lub aktualną książkę samochodu sportowego i spełniać wymagania regulaminu technicznego WSMP na dany rok kalendarzowy.

Dokumenty do okazania.

- aktualne prawo jazdy lub ważną na dany rok licencję wyścigową,
- ubezpieczenie OC oraz ewentualnie zalecane NNW,
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi lub aktualną książkę samochodu sportowego,

9.6. Kaski ochronne dla załogi muszą być typu stosowanego w sporcie samochodowym (dopuszcza się kaski z utraconą homologacją).

9.7. Dodatkowe Badanie Kontrolne oraz identyfikacja załogi, może być przeprowadzone w każdym czasie podczas trwania imprezy. Każde wykroczenie będzie sygnalizowane Dyrektorowi zawodów, który może nałożyć na uczestnika kary do wykluczenia włącznie.

9.8. Organizator może przewidzieć w Regulaminie Uzupełniającym, przeprowadzenie obowiązkowego BK2 po zakończeniu imprezy w celu identyfikacji samochodu i załogi, rozpatrzenia ewentualnych protestów oraz sprawdzenia obowiązkowego wyposażenia. Celem właściwego przeprowadzenia BK2 zostanie utworzony Park Zamknięty na terenie wydzielonym i zabezpieczonym przed dostępem osób trzecich.

9.9. Wykonywany będzie pomiar poziomu hałasu. Do jazdy na Torze zostaną dopuszczone jedynie samochody, które generują w warunkach pomiarowych hałas NIE większy niż 93 dB - lub w pomiarze dynamicznym samochodu poruszającego się na próbie, hałas NIE większy niż 96 dB. Samochody niespełniające powyższego wymogu nie zostaną dopuszczone do prób.

9.10. W momencie przeprowadzenia badania głośności w czasie trwania imprezy, załoga w której samochodzie stwierdzi się odstępstwa od przyjętego limitu głośności, otrzymuje możliwość usunięcia usterki układu wydechowego do czasu startu do następnej próby. W przypadku niemożności usunięcia usterki powodującej przekroczenie limitu głośności, samochód uczestnika imprezy nie zostanie dopuszczony do dalszych prób, bez możliwości zwrotu wpisowego.

9.11. Wszystkie pojazdy wyjeżdżające na nitkę toru muszą posiadać zainstalowane (wkręczone) haki (ucha holownicze) do holowania pojazdu.

9.12. Do jazdy na oponach typu „slick” zostaną dopuszczone jedynie samochody wyposażone w konstrukcyjne instalacje bezpieczeństwa (klatka bezpieczeństwa, fotele kubelkowe, pasy szelkowe).

9.13. Uczestnicy są zobowiązani do przestrzegania Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych Polskiego Związku Motorowego w tym w szczególności posiadania nieprzepuszczalnych płacht w miejscach serwisowania samochodów.

10. Obowiązki załogi

10.1. Przez podpisanie zgłoszenia załoga zobowiązuje się do całkowitego podporządkowania się przepisom regulaminu oraz poleceniom i instrukcjom wydanym przez kierownictwo imprezy zarówno poprzez komunikaty jak i inne formy przekazu. Załoga odpowiada w całości za swoje mienie oraz członków ekipy technicznej i swoich gości.

10.2. Pod rygorem niedopuszczenia do startu lub wykluczenia członkowie załogi zobowiązani są do:

- wypełnienia i podpisania zgłoszenia udziału w imprezy wraz z oświadczeniami,
- wniesienia opłaty wpisowego wysokości określonej w Regulaminie Uzupełniającym,
- obecności na odprawie uczestników potwierdzona pozytywnym wynikiem egzaminu na Licencję Tor Poznań Track Day,
- poddania się BK w każdym momencie trwania zawodów,
- odbycia prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa i kaskach ochronnych,
- sportowego zachowania się podczas trwania imprezy,
- poruszania się wyłącznie wyznaczonymi przez organizatora trasami i drogami dojazdowymi do próby,
- oklejenia samochodu dostarczonymi materiałami promocyjnymi partnerów imprezy dokładnie wg. przedstawionego schematu,
- w przypadku nałożenia kary finansowej do jej uiszczenia przed wyjazdem na kolejny przejazd.

10.3. Uczestnik przed rozpoczęciem imprezy akceptuje własnoręcznym podpisem postanowienia niniejszego regulaminu oraz składa oświadczenie (załącznik nr 1).

11. Bezpieczeństwo i dyscyplina podczas trwania imprezy

Organizator zapewnia zabezpieczenie obiektu i uczestników w trakcie trwania treningu i zawodów szczególnie poprzez obecność na terenie obiektu zespołu ratownictwa medycznego oraz wozu

bojowego ratownictwa drogowego straży pożarnej. Nad bezpieczeństwem uczestników i widzów czuwają służby organizatora w wyznaczonych Punktach Obserwacyjnych (PO) oraz pracownicy ochrony obiektu.

Zasady bezpieczeństwa obowiązujące podczas imprezy - załącznik nr 2.

11.1. Organizator może ukarać uczestnika za brak dyscypliny sportowej. Za niesportowe zachowanie lub nie zastosowanie się do poleceń kierownictwa imprezy lub innych osób funkcyjnych – upomnieniem, karą finansową, a w przypadkach drastycznych - wykluczeniem.

11.2. Kierowca ma obowiązek stawienia się na starcie zgodnie z harmonogramem. Nie stawienie się w wyznaczonym miejscu w odpowiednim czasie może spowodować utratę możliwości przejazdu w danej sesji.

11.3. W przypadku awarii samochodu przed startem do próby należy fakt zgłosić kierownictwu imprezy, które dokona poprawki na liście startowej.

11.4. W przypadku awarii podczas przejazdu próby kierowca jest zobowiązany w miarę możliwości w bezpieczny sposób opuścić trasę przejazdu i zjechać z toru w tzw. „bezpieczne miejsce”, a następnie, po wyjściu z pojazdu, udać się za bandę toru. Obowiązuje zakaz poruszania się po nitce toru zdefektowanym pojazdem. Niestosowanie się do powyższego skutkuje wykluczeniem z zawodów.

11.5 W czasie trwania imprezy organizator może zarządzić badanie stanu trzeźwości uczestników. Poziom alkoholu w wydychanym powietrzu wynosi 0,00 promila alkoholu.

12. Klasyfikacja Mistrzostw

12.1. Mistrzostwa rozgrywane w klasach wymienionych w pkt 6.3.

12.2. Uzyskany najlepszy czas okrążenia w danej edycji określa zajęte miejsce w każdej klasie. Podczas każdej edycji uczestnicy gromadzą punkty przyznawane w zależności od zdobytego miejsca w klasie wg. schematu zamieszczonego w tabeli.

Miejsce w klasie	Punkty	Miejsce w klasie	Punkty
1	20	11	10
2	19	12	9
3	18	13	8
4	17	14	7
5	16	15	6
6	15	16	5
7	14	17	4
8	13	18	3
9	12	19	2
10	11	20	1

Dodatkowo dla zwycięzców w poszczególnych klasach przyznawana jest premia za podium wg schematu:

I miejsce - 3 pkt.

II miejsce - 2 pkt.

III miejsce - 1 pkt.

12.3. W Mistrzostwach zostaną sklasyfikowani uczestnicy, którzy wezmą udział w minimum 3 edycjach sezonu 2025. Do określenia miejsca w klasyfikacji liczona będzie suma punktów uzyskanych w sezonie. W przypadku zawodników, którzy uzyskają tą samą liczbę punktów o miejscu decydować będzie to, który pierwszy w sezonie uzyska ten wynik.

12.4. Uczestnicy na koniec sezonu (w każdej z klas) otrzymuje tytuły:

- Mistrza Okręgu przy minimum sklasyfikowanych 3 uczestnikach ,
- I Wicemistrza Okręgu przy minimum sklasyfikowanych 5 uczestnikach,
- II Wicemistrza Okręgu przy minimum sklasyfikowanych 7 uczestnikach.

Przy niespełnienia powyższych kryteriów uczestnicy zajmują analogicznie 1, 2, 3 miejsce.

12.5. Każda uczestniczka zostaje dodatkowo objęta klasyfikacją roczną Pucharu Pań niezależnie od klasy i liczby edycji w których zdobywa punkty.

12.6. Klasyfikacja generalna jest ustalana na podstawie najlepszego czasu uzyskanego podczas danej edycji TPTD bez podziału na klasy.

Punkty zostaną przyznane 20 najszybszym zawodnikom wg schematu zamieszczonego w tabeli:

Miejsce w klasie	Punkty	Miejsce w klasie	Punkty
1	25	11	10
2	21	12	9
3	19	13	8
4	17	14	7
5	16	15	6
6	15	16	5
7	14	17	4
8	13	18	3
9	12	19	2
10	11	20	1

Do klasyfikacji rocznej brane są pod uwagę punkty zdobyte na wszystkich edycjach TPTD

12.7. W klasyfikacji Mistrzostw TPTD Time Attack obowiązują te same zasady.

12.8. Klasyfikacja wyścigów długodystansowych TPTD 1h Race

12.8.1 W amatorskich Mistrzostwach długodystansowych zostaną sklasyfikowani uczestnicy, którzy wezmą udział w minimum 2 wyścigach długodystansowych TPTD 1h Race sezonu 2025. Do

określenia miejsca w klasyfikacji liczona będzie suma punktów z 2 najlepszych wyników uzyskanych w sezonie. W przypadku zawodników, którzy uzyskają tę samą liczbę punktów z 2 swoich najlepszych wyników, o miejscu decydować będzie bezwzględna suma uzyskanych punktów.

12.8.2 Uczestnicy na koniec sezonu (w każdej z klas) otrzymuje tytuły:

- Mistrza Okręgu przy minimum sklasyfikowanych 3 uczestnikach ,
- I Wicemistrza Okręgu przy minimum sklasyfikowanych 5 uczestnikach,
- II Wicemistrza Okręgu przy minimum sklasyfikowanych 7 uczestnikach.

Przy niespełnienia powyższych kryteriów uczestnicy zajmują analogicznie 1, 2, 3 miejsce.

13.Nagrody

13.1. Trzech pierwszych uczestników w każdej klasie otrzymuje na koniec sezonu puchary.

13.2. Zdobywcy podium w klasyfikacji rocznej Mistrzostw 2025 otrzymają nagrody zapewniane przez partnerów imprezy lub kupon rabatowy na kolejny sezon. Odpowiednio za:

- I miejsce - 30%
- II miejsce - 20%
- III miejsce - 10%.

13.3. Każdorazowo w każdej klasyfikacji, zwycięzca każdej klasy otrzymuje nagrody zapewniane przez partnerów lub 50% zniżkę na udział w kolejnej (następnej z kolei) edycji Mistrzostw, Zdobywca drugiego miejsca nagrody zapewniane przez partnerów lub w klasie 30% zniżkę na udział w kolejnej (następnej z kolei) edycji Mistrzostw, Zdobywca trzeciego miejsca w klasie nagrody zapewniane przez partnerów lub 20% zniżkę na udział w kolejnej (następnej z kolei) edycji Mistrzostw,

13.4. Organizator dopuszcza możliwość dodatkowych nagród w poszczególnych edycjach lub na jej zakończenie.

14. Protesty

14.1. Protest powinien być złożony na piśmie być adresowany do Przewodniczącego ZSS i złożony do Dyrektora imprezy lub w przypadku jego nieobecności bezpośrednio do ZSS.

14.2. Do protestu musi być dołączona kaucja w wysokości określonej przez organizatora w regulaminie uzupełniającym. Kaucja ta zostanie zwrócona w przypadku, gdy protest uznany będzie, jako słuszny.

14.3. Terminy składania protestów:

- w sprawie wykroczeń regulaminowych - niezwłocznie po ich ujawnieniu,
- błędów rachunkowych w wynikach prowizorycznych - 30 minut od ich wywieszenia,
- pozostałych - określone przez organizatora w regulaminie uzupełniającym.

14.4. Prawo złożenia protestu przysługuje jedynie uczestnikom imprezy.

15. Odpowiedzialność Organizatora

15.1 Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody wynikłe podczas trwania imprezy, zarówno w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak i spowodowane przez nich szkody i straty w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

Przez fakt podpisania zgłoszenia uczestnik zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań w związku z wypadkami, które mogą się zdarzyć podczas trwania imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych oraz innych uczestników.

15.2 Klub organizator poszczególnych rund zobowiązuje się do przestrzegania ustawy z dnia 13 maja 2016 r. o przeciwdziałaniu zagrożeniom przestępczością na tle seksualnym i ochronie małoletnich (Dz.U. z 2025 r. poz. 560) i wprowadzonych procedur wewnętrznych w tym zakresie

16. Przepisy końcowe

16.1. Mistrzostwa rozgrywane będą w trakcie Treningów Sportowych o nazwie „Akademia Sportowej Jazdy Porsche” (ASJP) / „Tor Poznań Track Day” (TPTD)

16.2. Wstęp dla widzów jest wolny. Widzowie przebywający na terenie prywatnym imprezy zobowiązani są do przestrzegania niniejszego regulaminu oraz Regulaminu Toru Poznań.

16.3. Widzowie mają obowiązek bezwzględnego wykonywania poleceń wydawanych przez służby organizatora.

16.4. Podczas trwania imprezy widzowie muszą przebywać w tylko wyznaczonych strefach oraz trybunach – zabronione jest przechodzenie przez siatkę i bramy w bezpośrednie pobliże toru.

16.5. Podczas trwania imprezy widzowie muszą zwracać szczególną uwagę na małoletnie dzieci.

16.6. Zabrania się picia alkoholu na terenie imprezy, rozrzucania śmieci.

16.7. W przypadku nie przestrzegania regulaminu Organizator ma prawo interweniować siłami służb porządkowych.

16.8. Widzowie przebywają na terenie imprezy na własną odpowiedzialność.

16.9. Jeżeli widz nie będzie się stosować do regulaminu zostanie obciążony opłatą porządkową oraz usunięty z terenu imprezy.

16.10. Fotoreporterzy po podpisaniu odpowiedniego oświadczenia w biurze zawodów otrzymują akredytację oraz kamizelkę umożliwiającą przebywanie bezpośrednio za bandami toru.

16. 11. Organizator zastrzega sobie prawo do ostatecznej interpretacji niniejszego regulaminu.

16.12. Do imprezy mają zastosowanie przepisy powszechnie obowiązujące oraz regulaminy sportowe PZM z rozwiązaniami szczegółowymi zawartymi w niniejszym Regulaminie i Regulamin korzystania z Toru Poznań W przypadku sprzeczności pomiędzy zapisami w przepisach interpretacja należy do Okręgowej Komisji Sportu Samochodowego ZO PZM w Poznaniu.

Zatwierdzono OKSS

ZO PZM Poznań 17.03.2025 r.

Załącznik nr 1

„Ja niżej podpisany(a) oświadczam, że w dniu..... biorę udział w imprezie na Torze Poznań w ramach Mistrzostw Okręgu Poznańskiego PZM w Amatorskich Samochodowych Wyścigach Płaskich o nazwie Akademia Sportowej Jazdy Porsche / Tor Poznań Track Day / Tor Poznań Track Day Profi na własne ryzyko, przejmuję na siebie pełną odpowiedzialność za powstałe z mojej winy szkody, a tym samym zrzekam się wszelkich roszczeń w stosunku do Organizatora. Kierowca oświadcza, że posiada aktualne ubezpieczenie OC. Zobowiązuję się do bezpiecznej jazdy ze szczególnym uwzględnieniem bezpieczeństwa innych osób znajdujących się na terenie prób i toru wyścigowego. Odpowiadam również za szkody umyślnie i nieumyślnie wyrządzone tym osobom lub ich mieniu powstałe w wyniku mojej obecności na torze. Zobowiązuję się w szczególności do pokrycia kosztów naprawy uszkodzeń infrastruktury toru, które powstaną z mojej winy.

Powyższe oświadczenie podpisuję świadomy niebezpieczeństwa utraty zdrowia lub życia podczas przejazdów na terenie prób sportowych i Toru Poznań.

Na podstawie art. 6 ust. 1 lit a Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/678 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu tych danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych osobowych), oświadczam, że wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych przez organizatora Track Day sp. z o.o. (Administradora Danych Osobowych), w celu: a) udziału w imprezie (wyścigach, zawodach, rajdzie, etc.), w tym przyjęcia zgłoszenia, publikacji komunikatów, klasyfikowania w wynikach imprezy i/lub w klasyfikacji rocznej (w przypadku imprez cyklicznych); b) oceny zdolności do udziału w danej imprezie (wyścigach, zawodach, rajdzie, etc.), na podstawie zaświadczenia lekarskiego (dot. zawodników licencjonowanych); c) potwierdzania przynależności w Klubie (dot. członków stowarzyszenia); d) publikacji ew. zdjęć i/lub filmów z imprezy (wyścigów, zawodów, rajdu, etc.);e) ew. odpowiedzialności dyscyplinarnej; w zakresie koniecznym do przygotowania i przeprowadzenia imprezy (wyścigów, zawodów, rajdu, etc.).

Zobowiązuję się do:

- a) nie wyprzedzania na zakrętach,
- b) nie zmieniania toru jazdy podczas wyprzedzania mnie przez samochody jadące szybciej,
- c) umożliwienia wyprzedzania na prostej kierowcom jadącym szybciej,
- d) opuszczenia toru na żądanie wyznaczonej osoby lub wg. ustaleń podczas odprawy,
- e) ustąpienia pierwszeństwa samochodom znajdującym się na torze przy wyjeździe z depo na tor,
- f) nieprzekraczania prędkości w DEPOT 30 km/h oraz nieprzekraczania białej linii wyjazdu z Depot,
- g) respektowania wszystkich zasad bezpieczeństwa obowiązujących na torze wyścigowym.

Oświadczam również, że:

- a) mam sprawny technicznie, spełniający wymogi regulaminowe samochód, który jest wyposażony w gaśnicę,
- b) jestem trzeźwy i w ciągu 48 godzin przed konkurencjami nie spożywałem alkoholu pod żadną postacią jak również nie przyjmowałem leków i substancji upośledzających moją zdolność prowadzenia pojazdów mechanicznych,
- c) nie stwierdzono u mnie zaburzeń psychicznych i fizycznych uniemożliwiających kierowanie pojazdami mechanicznymi,
- d) będę miał włączone światła mijania podczas przejazdów,
- e) będę sygnalizował awarię światłami awaryjnymi,
- f) usunę w miarę możliwości samochód z toru w przypadku jego awarii lub wypadku,
- g) będę wykonywał polecenia osób porządkowych jeśli takie osoby będą się znajdowały na torze. ,
- h) zobowiązuję się do uiszczenia kary regulaminowej w wysokości 500 zł za złamanie zasad bezpieczeństwa TPTD (za każde złamanie),
- i) zobowiązuję się do uiszczenia kary regulaminowej w wysokości 1000 zł za złamanie zakazu wyprzedzania w zakrętach (za każde złamanie),
- j) zobowiązuję się do uiszczenia kary regulaminowej w wysokości 500 zł za jazdę na torze bez numerów startowych i obowiązkowych naklejek TPTD umieszczonych zgodnie z opublikowanym schematem,
- k) złożenie protestu jest związane z opłaceniem kaucji w wysokości 2000zł, zwrotnej po jego uznaniu,
- l) ponoszę całkowitą i wyłączną odpowiedzialność za zdrowie i życie pasażerów, którzy są obecni samochodzie w czasie jazdy na torze.

.....

/czytelny podpis uczestnika/

Zasady bezpieczeństwa obowiązujące podczas imprezy do:

- jazdy w kask dopuszczony do sportu samochodowego (dopuszcza się kaski z utraconą homologacją),
- używania obuwia niepalnego sportowego lub pełnego skórzanego sznurowanego,
- używania odzieży zewnętrznej z długimi rękawami i nogawkami,
- umożliwienie wyprzedzania na prostej kierowcom jadącym szybciej, poprzez opóźnienie rozpoczęcia przyspieszania na wyjściu z zakrętu, zabronione są próby umożliwienia wyprzedzania polegające na zmianie toru jazdy (ustępowanie miejsca), gwałtowne hamowanie, sygnalizowanie kierunkowskazami manewrów,
- ustąpienie pierwszeństwa samochodom znajdującym się na torze przy wyjeździe z depot na tor,
- jazda sprawnym technicznie samochodem z włączonymi światłach mijania podczas oraz z zamkniętymi oknami i dachem (w przypadku kabrioletów),
- bezwzględne stosowanie się do komunikatów flagowych wydawanych przez obserwatorów bezpieczeństwa,
- posiadania obowiązkowa gaśnicy,
- przestrzegania zakazu wyprzedzania na zakrętach,
- przestrzegania zakazu przekraczania białej linii wyjazdu z Depot,
- przestrzegania zakazu przekraczania prędkości w DEPOT 30 km/h,
- przestrzegania zakazu zatrzymywania się, zawracania i jazdy „pod prąd” na torze.

.....
/czytelny podpis uczestnika/

Wymogi techniczne samochodów biorących udział w Mistrzostwach Okręgu Poznańskiego PZM w Amatorskich Samochodowych Wyścigach Płaskich

Wymogi dotyczą samochodów seryjnych które posiadały jakakolwiek homologację drogową, czyli były kiedykolwiek dopuszczone do ruchu drogowego, których modyfikacje do uprawiania sportu samochodowego uniemożliwiają uzyskanie obowiązkowego badania technicznego (przeгляdu rejestracyjnego).

1. Obligatoryjne wyposażenie i elementy, które musi posiadać pojazd, którego kierowca ubiega się o dopuszczenie do udziału w zawodach:
 - Sztynny dach,
 - Kompletne nadwozie w nienagannym stanie,
 - Deskę rozdzielczą,
 - Wszystkie szyby w tym przednią szklaną, laminowaną,
 - Siatka ochronna na okno w przypadku zastosowania lekkiej szyby.
 - Metalowe drzwi kierowcy oraz pasażera w przypadku zamontowania fotela pasażera,
 - Bezpieczne mocowanie akumulatora,
 - Osłony wszystkich ostrych krawędzi i elementów w zasięgu kończyn i głowy kierowcy i pasażera.
3. Wszelkie modyfikacje muszą być oparte i zgodne z załącznikami FIA dotyczącymi modyfikacji auta lub homologacji; nie starszymi niż rocznik modelu pojazdu.
4. Niedopuszczone są modyfikacje konstrukcji samonośnej pojazdu lub jej części oraz niedopuszczona jest wymiana elementów konstrukcyjnych np. na konstrukcje rurowe.
5. Żadna z modyfikacji nie może stanowić potencjalnego zagrożenia dla uczestników imprezy.
6. Rodzaj i jakość wykonania modyfikacji musi być odpowiednia dla zapewnienia bezpieczeństwa i podlega ostatecznej decyzji sędziów pracujących w ramach zespołu technicznego na zawodach.
7. Zalecane wyposażenie i elementy, które powinien posiadać pojazd zmodyfikowany do sportu, którego kierowca ubiega się o dopuszczenie do udziału w zawodach:
 - a) fotele kubelkowe (dopuszczone są z wygasłą homologacją),
 - b) klatka bezpieczeństwa zgodna z załącznikiem J, certyfikowana lub klatka bezpieczeństwa zgodna z art. 253.8. załącznika „J” 2020, o minimalnej konfiguracji zgodnej z rys.253-35.
 - c) pięcio-, sześciopunktowe pasy bezpieczeństwa (dopuszczone są z wygasłą homologacją),
 - d) kompletny system HANS (kołnierz/system Hybrid, kask HANS, pięcio-, sześciopunktowe pasy bezpieczeństwa (dopuszczone są z wygasłą homologacją),
 - e) sprawny system gaśniczy