

Tor Poznań Track Day



Mistrzostwa Okręgu Poznańskiego PZM w

Amatorskich Samochodowych Wyścigach Płaskich



ODPRAWA BEZPIECZEŃSTWA

treningów / zawodów Tor Poznań Track Day będących rundą Amatorskich Samochodowych Wyścigów Płaskich w randze Mistrzostw Okręgu Poznańskiego Polskiego Związku Motorowego.

Treningi i zawody ma charakter amatorski, natomiast ściganie się z czasem i własnymi umiejętnościami jest jak najbardziej na poważnie - dlatego jest szczególnie istotne aby przestrzegać zasad bezpieczeństwa obowiązujących na niej, co sprawi, że ta zabawa będzie dla wszystkich emocjonująca, miła i sympatyczna!

Uczestnikami imprezy mogą być zarówno kierowcy samochodów cywilnych, jak również licencjonowani zawodnicy w homologowanych samochodach sportowych.

Podczas Tor Poznań Track Day jest kilka zasad bezpieczeństwa, które odróżniają tę imprezę od profesjonalnych zawodów sportowych. Podczas niniejszej odprawy postaramy się zwrócić uwagę na te różnice.

Pierwszą jest to ograniczenie prędkości w Depo, Pit-lane oraz parku maszyn do 30 kilometrów na godzinę. Przy wjeździe do Depo, Pit-lane jest znak ograniczenia prędkości do 60 kilometrów na godzinę, ale ta wartość obowiązuje tylko na profesjonalnych zawodach. Uczestnicy Tor Poznań Track Day poruszają się w całym Depo, Pit-lane oraz parku maszyn **nie szybciej niż 30 na godzinę**, a więc poruszają się bardzo wolno, unikają gwałtownych przyśpieszeń. Zabronione jest robienie „przygazówek” czyli wkręcania silnika na wysokie obroty na biegu jałowym, zabronione jest „kręcenie bączków”, „palenie gumy”, „oczyszczanie i rozgrzewanie opon” czy hamowanie na hamulcu ręcznym. Impreza jest otwarta dla publiczności, odwiedzana przez dużą ilość Widzów, którzy mogą swobodnie chodzić po Parku Maszyn i związku z tym kierowcy - uczestnicy zawodów muszą zachowywać się odpowiedzialnie aby nie narażać ich na niebezpieczeństwo.

Złamanie jakiegokolwiek zasady bezpieczeństwa obowiązującej na tej imprezie skutkuje nałożeniem kary finansowej o wysokości 500 zł. Do czasu uiszczenia kary w Biurze zawodów, kierowca nie może wyjechać na tor.

Na tor zawodnicy wyjeżdżają korytarzem wyjazdowym zlokalizowanym za końcową częścią Pit-lane. Korytarz jest ograniczony na nitce toru **białą linią wyjazdową z depo, której nie można przekroczyć zarówno wyjeżdżając z Depo, jaki i jadąc okrążenia pomiarowe po pełne nice toru.**

Tor Poznań Track Day



Mistrzostwa Okręgu Poznańskiego PZM w

Amatorskich Samochodowych Wyścigach Płaskich



To stanowi różnicę w stosunku do sportu profesjonalnego gdzie już podczas jazdy na torze w czasie wyścigu przekraczanie jej jest dozwolone.

Skrzyżowanie torów jazdy samochodów wyjeżdżających na tor oraz jadących w tym miejscu na torze z prędkością, grubo ponad 200 kilometrów na godzinę stwarza olbrzymie niebezpieczeństwo groźnych kolizji!

Białej linii wyjazdowej z depo zawodnicy nie przekraczają w żadnym jej miejscu - ani na jej początku, ani metr przed jej końcem, ani jedną stroną samochodu, ani wszystkimi kołami!

Złamanie tej zasady skutkuje nałożeniem kary finansowej o wysokości 500 zł.

Z resztą, nie ma najmniejszego powodu aby tą linię przekraczać i ustawiać się do pierwszego zakrętu od zewnętrznej (lewej) strony - gdy zawodnik wyjeżdża na tor na okążenie instalacyjne nie jest jeszcze wykonywany pomiar czasu więc nie musi pokonać tego zakrętu w sposób optymalny, poza tym ma nierozgrzane, zabrudzone opony, nierozgrzany silnik i zimne hamulce – pomiar czasu zaczyna się dopiero po przekroczeniu linii Start-Meta po wykonaniu pełnego okążenia.

Po torze zawodnicy jeżdżą zgodnie z ruchem wskazówek zegara, nie zatrzymują się i nie zawracają. Jeśli wystąpiła jakaś usterka w samochodzie uniemożliwiająca kontynuowanie jazdy to zawodnik stara się dojechać do bandy, wyłącza silnik i przechodzi za bandę toru. Sędziowie wirażowi – Maschale asekurują wtedy ten sektor przy pomocy żółtej flagi.

Żółta flaga wymachiwania w punktach obserwacyjnych PO oznacza niebezpieczeństwo! Kierowca musi zwolnić, być przygotowanym na zmiany kierunku ruchu czyli ominięcia ewentualnej przeszkody na torze oraz oznacza bezwzględny zakaz wyprzedzania. Żółtą flagę i niebezpieczeństwo odwołuje flaga zielona wymachiwana na kolejnych punktach obserwacyjnych za miejscem gdzie było niebezpieczeństwo lub sędziowie bez flag w kolejnych Punktach obserwacyjnych. **Flaga zielona** oznacza: droga wolna, można się dalej ścigać.

Zawodnicy starają się trzymać prawidłowej linii wyścigowej na nitce toru ale niestety czasem się to nie udaje i samochód wyjeżdża poza tor. Jeżeli nie dojedzie do bandy, tylko wypadnie w pułapkę żwirową na poboczu, po wyjechaniu z niej powinien się zatrzymać przy bandzie w miarę bezpiecznym miejscu, a nie na przykład na wypadkowej z zakrętu, aby wyjść z auta i sprawdzić czy przewody płynowe (olejowe, hamulcowe, układu chłodzenia lub systemu spryskiwaczy) nie utraciły integralności, w związku z czym może dojść do zanieczyszczenia toru tymi płynami. Jeśli z samochodem wszystko jest OK to zawodnik może wrócić na tor i kontynuować jazdę po przejechaniu kilkunastu metrów po nierównym poboczu, co spowoduje wysypanie kamieni, piachu i ziemi z felg i osłon podwozia w tym miejscu a nie na torze.

Tor Poznań Track Day



Mistrzostwa Okręgu Poznańskiego PZM w

Amatorskich Samochodowych Wyścigach Płaskich



Jeśli samochód nie może kontynuować jazdy zostanie zabrany przez holownik. Dany sektor toru w tym czasie jest asekurowany przez sędziów wirażowych żółtymi flagami.

Niedopuszczalnym jest wjazd na tor bezpośrednio po wypadnięciu z niego i zabrudzenie go naniesionym żwirem, ziemią, piachem i trawą co powoduje zmniejszenie przyczepności toru oraz to, że te kamienie uderzające w szyby samochodu mogą je rozbić - stwarza to niebezpieczeństwo i skutkuje nałożeniem kary! Czasem istnieje konieczność przerwania jazdy do czasu uprzątnięcia toru.

Przerwanie sesji zawodów następuje również w momencie gdy samochód zawodnika nie może odjechać samodzielnie, a jest unieruchomiony w niebezpiecznym miejscu na torze lub gdy zawodnik uderza w bandę i muszą zostać wezwane pojazdy służb ratowniczych takie jak wóz bojowy ratownictwa drogowego straży pożarnej czy też karetka z ratownikami medycznymi a także samochody techniczne.

Przerwaną sesję wyścigu sygnalizują wtedy **Flagi Czerwone** pokazywane przez wymachiwanie w Punktach obserwacyjnych toru. Flaga czerwona oznacza to samo co Flaga żółta czyli **zwolnij, nie wyprzedzaj, bądź przygotowany do zmiany kierunku ruchu oraz dodatkowo zjedź do Depo**.

Do Depo zawodnicy zjeżdżają jedynym wjazdem do Depo, który zlokalizowany jest na początku pit lane przy wieży sędziowskiej, zabroniony jest zjazd z toru przez karting czy bramy techniczne toru.

Nawet najszybszy bolid po zauważeniu flagi czerwonej tylko na PO 14 będzie w stanie wyhamować i wjechać do Depo - w związku z tym, że samochody zjeżdżające z toru w ten sposób mogą być mocno przegrzane nie muszą zatrzymywać się w parku maszyn czy boksach wyścigowych ale mogą przejechać wolno, maksymalnie 30 kilometrów na godzinę, drogami technicznymi wokół toru i w ten sposób bezpiecznie schłodzić samochód. Absolutnie nie wolno przejechać na czerwonej z faldze prostej start meta, dlatego że możliwa jest spotkanie się z jadącymi „pod prąd” samochodami służb ratowniczych i technicznych co może być szalenie niebezpieczne! Takie zachowanie również jest zagrożone karą za przekroczenie zasad bezpieczeństwa.

Różnicą w stosunku do sportu profesjonalnego jest możliwość indywidualnego pokazywania flagi czerwonej nakazującej przerwanie sesji kierowcy w konkretnym samochodzie. Amatorzy w ferworze walki o cenne sekundy na torze, mogą nie zauważyć, że na przykład część zderzaka odpada albo, że samochód się pali w tylnej części - wtedy sędziowie indywidualnie pokazują czerwone flagi wskazując nią dokładnie, o który samochód im chodzi, przez co dany zawodnik wie, że on musi zjechać do Depo. Po wjeździe do pit lane sędzia przy budce startera informuje z jakiego powodu uczestnik został ściągnięty z toru. Jeżeli to była paląca się tylna część samochodu to będzie oczekiwał również wóz Straży Pożarnej aby niezwłocznie ugasić pożar. Czasami poszczególni zawodnicy będą ściągani z toru z powodu przekroczenia głośności - jak wiadomo, na torze nie mogą się poruszać samochody głośniejsze niż 96 dB, w związku z tym jeżeli podczas ciągle prowadzonego pomiaru hałasu któryś z samochodów przekroczy tą wartość, zostanie

Tor Poznań Track Day



Mistrzostwa Okręgu Poznańskiego PZM w

Amatorskich Samochodowych Wyścigach Płaskich



ściągnięty z toru w celu naprawienia układu wydechowego, na przykład poprzez przykręcenie do końcówki rury wydechowej silencera czy dB-killera lub w nowszych samochodach przełączeniu układu wydechowego w tryb miejski - po naprawie zawodnik może wyjechać na tor i kontynuować jazdę, ale jeśli drugi raz dany samochód zostanie z tego powodu ściągnięty z toru oznacza to, że usterka układu wydechowego jest nienaprawialna na miejscu i nie może więcej wyjechać na tor.

Jeżeli czerwona flaga jest pokazywana kierowcy w samochodzie jadącym w grupie z innymi autami i zawodnicy mają wątpliwość czy ta flaga jest dla nich czy dla jadącego obok ich samochodu to wszyscy powinni zjechać do Depo – Ci, którzy nie byli ściągnięci, od sędziego przy budce startera usłyszą wtedy, że mogą dalej kontynuować jazdę - jedno okrążenie będzie stracone, ale unikną kary za niezastosowanie się do komunikatów flagowych oraz otrzymają możliwość jazdy w dodatkowej sesji danej edycji.

Czasami w sektorze toru dochodzi do miejscowego zmniejszenia przyczepności z uwagi na rozlany olej czy też naniesiony piach i żwiru po wypadnięciu samochodu poza tor wtedy przy takim sektorze pokazywana jest **flaga żółta z wieloma czerwonymi pasami** tak zwana flaga olejowa mówiąca, że w sektorze bezpośrednio za tą flagą może wystąpić problem z przyczepnością asfaltu. Taka flaga pokazywana jest maksymalnie przez cztery okrążenia, pokazywana jest nieruchomo, a następnie ściągana co nie oznacza, że dany sektor już wystarczająco przyczepny ale, że przez cztery okrążenia zawodnicy powinni zapamiętać dany sektor, a potem stopniowo zwiększać prędkość poruszania się w nim.

Mimo, iż Kwalifikacje rozmieściły w poszczególnych grupach są samochody zbliżoną prędkością pokonywanie okrążenia będzie zdarzało się, że w danej grupie będą szybsze i wolniejsze oraz będzie dochodziło do wyprzedzania. W odróżnieniu od zawodów profesjonalnych wyprzedzanie podczas Amatorskich Samochodowych Wyścigów Płaskich - Tor Poznań Track Day jest możliwe tylko na prostych toru. **Na tej imprezie obowiązuje całkowity zakaz wyprzedzania zakrętach!** Na samochód poruszający się w zakręcie działa największa siła odśrodkowa, w związku z tym łatwo jest utracić przyczepność i wpaść w nadsterowność lub podsterowność wymagającą wykonania korekt toru jazdy. Jeżeli w czasie wykonywania tych manewrów obok będzie drugi samochód, zostanie uderzony co spowoduje u niego utratę przyczepności wypadnięcie poza tor i możliwe dachowanie co jest szczególnie niebezpieczne. W czasie czternastoletniej historii imprezy doszło do trzech kontaktów między uczestnikami jazd, właśnie podczas zakazanego manewru wyprzedzania w zakręcie. Wyprzedzanie w zakręcie zagrożone jest karą finansową w wysokości 1000 zł, zatem jeżeli nie ma się pewności, na zakończenie manewru wyprzedzania przed zakrętem należy go przerwać, dwa samochody jadące obok siebie w zakręcie to wyprzedzanie, Zabronione jest „puszczanie kogoś” z zakręcie – to jest wyprzedzanie.

Tor Poznań Track Day



Mistrzostwa Okręgu Poznańskiego PZM w

Amatorskich Samochodowych Wyścigach Płaskich



Jeżeli zawodnik chłodzi samochód powinien jechać właściwym torem - jazdy prawidłową nitką wyścigową, aby nie dopuszczać do niebezpiecznych sytuacji, tylko wtedy jego zachowania są czytelne i transparentne dla innych.

Czasami jednak zdarza się, że niedoświadczony zawodnik w szybkim samochodzie odjeżdża na prostej, natomiast w zakrętach nie jadąc właściwym torem jazdy blokuje innych. Sędziowie wirażowi i widzą te sytuacje i wtedy komunikując się radiowo, pokazują temu zawodnikowi **niebieską flagę**, która mówi o tym, że musi w najbliższym zakręcie umożliwić wyprzedzanie zawodnikowi jadącemu za nimi.

W czasie tej imprezy jest jeden, jedyny możliwy sposób na umożliwienie/ułatwienie wyprzedzania. Mianowicie, na wyjściu z zakrętu, zawodnik jadący prawidłową nitką wyścigową, kiedy już otwiera się przed nim się prosta i powinien w tym momencie docisnąć maksymalnie pedał gazu, **nie robi tego!** W tym czasie, jadący bezpośrednio za nimi samochód mając nadwyżkę mocy go wyprzedza z prawej bądź lewej strony zależności od konfiguracji zakrętu. Zakazane jest hamowanie celem umożliwienia wyprzedzania, zmiana kierunku jazdy tzw. puszczenie - zjeżdżanie na bok, dawanie sygnałów kierunkowskazami co zwykle było opacznie rozumiane. Wyprzedzany kierowca jedzie swoim torem jazdy prawidłowym torem jazdy, jedyne co może zrobić, to nie przyspieszać gwałtownie na wyjściu z zakrętu!

Jeżeli po kwalifikacjach, zawodnik znalazł się w grupie gdzie jest wyraźnie szybszy niż inni w tej grupie, to ma możliwość przeniesienia się do grupy szybszej. W tym celu odkleja naklejkę z przedniej szyby oznaczającą grupę i wymienia ją w biurze zawodów. Najszybsze samochody są w grupie czerwonej, kolor żółty oznacza grupę pośrednią natomiast grupa niebieska stanowią zawodnicy w najwolniejszych samochodach, aczkolwiek różnice w czasie pokonywania toru przez samochody z każdej z tych grup są niewielkie i mogą mieścić się w 10 sekundach

Pod koniec każdej sesji pomiarowej na prostej start-meta będzie pokazywana **Flaga Szachownica** i zostaną zaświecone czerwone światła – dla zawodnika oznacza to początek jednego okrążenia chłodzącego w danej sesji po wykonaniu którego zjeżdża do Depo. W tym czasie kiedy dana grupa schładza samochody i kończy sesję kolejna grupa zapięta w kaski, oczekują na wyjazd. Wykonanie drugiego w danej sesji, okrążenia chłodzącego po Fladze Szachownica wiąże się z karą finansową z uwagi na dekoncentrację zawodników oczekujących na start co stwarza niebezpieczeństwo.

Wszyscy zawodnicy jeżdżą z włączonymi światłami mijania, zamkniętymi szybami oraz przypadku kabrioletów zamkniętym dachem. Wszyscy w samochodzie muszą jeździć w założonych kaskach oraz z zapiętymi pasami bezpieczeństwa. jeżeli samochód posiada pasy szelkowe na fotelu pasażera to również muszą być zapięte nawet jeżeli ten pasażera nie jedzie.

Dziękujemy i życzymy mnóstwa sportowych emocji!