

**Regulamin Ramowy**  
**Mistrzostwa Okręgu Poznańskiego PZM w Amatorskich Samochodowych Wyścigach**  
**Płaskich**  
**w sezonie 2020.**

**1. Organizator i kierownictwo imprezy**

Organizatorem imprezy jest : Track Day sp. z o.o. ul. Gołębia 4D 62-040 Puszczykowo

**2. Cel imprezy**

Wyłonienie Mistrza Okręgu Poznańskiego PZM W Amatorskich Samochodowych Wyścigach Płaskich.

**3. Władze imprezy stanowią:**

**3.1.** Zespół Sędziów Sportowych wyznaczony przez OKSS ZO PZM, składający się z 3 osób.

Dopuszcza się łączenie funkcji np. członkiem ZSS może być Dyrektor imprezy lub Kierownik BK.

Kompetencje i zakres działania ZSS określa MKS.

**3.2.** ZSS pracuje kolegiąlnie pod kierownictwem Przewodniczącego, który jest w szczególności odpowiedzialny za nadzór nad przebiegiem imprezy i podejmowanie decyzji w stosunku do uczestników oraz organizatora.

**3.3.** Kierownictwo imprezy stanowią :

- Dyrektor zawodów,
- Dyrektor wyścigu,
- Kierownik trasy i jej zabezpieczenia,
- Kierownik BK,
- Kierownik chronometrażu.

**4. Data i miejsce imprez:**

I edycja - 04.04.2020r.

II edycja - 26.04.2020r.

III edycja - 27.04.2020r.

IV edycja - 28.04.2020r.

V edycja - 13.05.2020r.

VI edycja - 03.06.2020r.

VII edycja - 27.06.2020r.

VIII edycja - 22.07.2020r.

IX edycja - 09.08.2020r.

X edycja - 23.08.2020r.

XI edycja - 13.09.2020r.

XII edycja - 27.09.2020r.

XIII edycja - 25.10.2020r.

XIV edycja - 31.10.2020r.

Możliwa jest zmiana terminu lub zorganizowanie dodatkowej edycji w trakcie sezonu. Możliwe jest wykluczenie pojedynczej edycji z klasyfikacji rocznej.

MIEJSCE - „Tor Poznań” - 62-081 Przeźmierowo, ul. Wyścigowa 3.

Tor posiada homologację FIA ważną do dnia .....

## **5. Uczestnictwo**

**5.1.** Uczestnikiem imprezy może być kierowca lub załoga złożona z kierowcy i pilota. Kierowca musi posiadać aktualne prawo jazdy lub licencję wyścigową oraz samochód z ważnym dowodem rejestracyjnym lub ważnym paszportem samochodu sportowego.

**5.2.** Załogę stanowi kierowca lub kierowca i pilot (osoba towarzysząca). Członkowie załogi muszą mieć ukończone w dniu imprezy 14 lat. Klasyfikowany jest tylko kierowca. W przypadku małoletnich uczestników zgodę na udział w treningu muszą wyrazić opiekunowie prawni. Uczestnicy będą dopuszczeni do imprezy zgodnie z posiadanymi uprawnieniami.

**5.3.** Obowiązkowe wyposażenie uczestnika

1. Kask dopuszczony do sportu samochodowego (dopuszcza się kaski z utraconą homologacją).

2. Obuwie niepalne sportowe lub pełne skórzane sznurowane.

3. Odzież zewnętrzna z długimi rękawami i nogawkami. Zaleca się stosowanie kombinezonów przystosowanych do uprawiania sportów samochodów (dopuszcza się z utraconą homologacją).

**5.4.** Uczestnik musi uzyskać „Licencję Tor Poznań Track Day” po odbyciu odprawy przed rozpoczęciem jazd pomiarowych.

**5.5.** Zgłoszenia do udziału w imprezie należy składać drogą elektroniczną na stronie internetowej o adresie [www.tptd.pl](http://www.tptd.pl) lub w biurze imprezy w dniu zawodów.

**5.6.** Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny.

## **6. Pojazdy biorące udział w imprezie i podział na klasy**

**6.1.** Do udziału w imprezie dopuszcza się samochody osobowe o nadwoziu zamkniętym oraz inne pojazdy samochodowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP, których silniki zasilane są benzyną lub olejem napędowym, a także samochody wyścigowe posiadające książkę samochodu sportowego, samochody przystosowane do sportu samochodowego-wyścigowego zgodne z regulaminem

technicznym WSMP na dany rok kalendarzowy oraz samochody o nadwoziu otwartym, bez błotników (Formuły) zgodne z regulaminem technicznym WSMP na dany rok kalendarzowy. Samochody muszą spełniać wymogi niniejszego regulaminu.

**6.2.** Samochody dopuszczone do imprezy zostaną podzielone na klasy.

**6.2.1.** Samochody współczesne:

- SPORT – obejmujące samochody obejmujących SERYJNE (bez modyfikacji) o mocy do 350KM,
- SUPERSPORT – obejmująca samochody obejmujących SERYJNE (bez modyfikacji) o mocy powyżej 350KM,
- PROFI 2000 - obejmująca samochody modyfikowane w celu poprawy osiągnięć z silnikami o pojemności skokowej do 2000cm<sup>3</sup>,
- PROFI 3500 - obejmująca samochody modyfikowane w celu poprawy osiągnięć z silnikami o pojemności skokowej od 2000cm<sup>3</sup> do 3500cm<sup>3</sup>,
- PROFI 3500+ - obejmująca samochody modyfikowane w celu poprawy osiągnięć z silnikami o pojemności skokowej powyżej 3500cm<sup>3</sup> oraz bolidy o nadwoziu otwartym.

**6.2.2.** Samochody historyczne dla samochodów których model wszedł do produkcji przed rokiem 1990, a dany egzemplarz został wyprodukowany przed 1997 rokiem (zgodnie z dowodem). W przypadku samochodów, które weszły do produkcji po roku 1990 udział w TPTD CLASSIC CUP do decyzji organizatora:

- CLASSIC SPORT

**6.2.3.** Samochody z silnikiem Wankla lub posiadające silniki doładowane klasyfikowane są w klasie odpowiadającej pojemności skokowej skorygowanej przez współczynnik 1,6

**6.2.4.** W klasach seryjnych aut dopuszcza się:

- modyfikacje zwiększające bezpieczeństwo bierne jak fotel kubelkowy i wielopunktowe pasy (reszta wnętrza musi pozostać bez zmian),
- Układ hamulcowy poza składem mieszanki okładzin ciernych, dodatkowymi nacięciami/nawierceniem tarcz i nieseryjnymi wężykami hamulcowymi musi pozostać bez zmian,
- W układzie zawieszenia dopuszcza się tylko twardsze sprężyny (pasujące do seryjnych niezmodyfikowanych na wysokość amortyzatorów) posiadające dopuszczenie na drogę (np. certyfikat TUV), twardsze odpowiedniki seryjnych amortyzatorów (do których pasują seryjne sprężyny)
- Stabilizatory mogą być wymienione tylko na te o większej średnicy jednak o kształcie i sposobie mocowania identycznym z seryjnym.

**6.3.** Przynależność do danej klasy określa uczestnik w momencie rejestracji, w przypadku wniesienia protestu zweryfikowany zostanie właściwy przydział do klasy. Punkty uzyskane w

niewłaściwej klasie po negatywnej weryfikacji zostają anulowane. Zawodnicy licencjonowani, którzy będą klasyfikowani w odrębnej, dodatkowej kategorii „Gość”.

**6.4.** Samochody o nadwoziu otwartym, bez błotników (Formuły) jazdy mogą odbywać wyłącznie w wydzielonej dla nich sesji bez udziału innych pojazdów

## **7. Harmonogram czasowy imprezy zostanie podany każdorazowo w Regulaminie Uzupełniającym.**

### **8. Przebieg imprezy**

**8.1.** Impreza polega na przejechaniu pomiarowego okrążenia toru. Załogi startują do próby pojedynczo.

**8.2.** Do wyników imprezy będzie się liczył najlepszy czas osiągnięty podczas przejazdów. W przypadku osiągnięcia przez 2 lub więcej kierowców takiego samego czasu o miejscu decydować będzie kolejny najlepszy czas przejazdu.

**8.3.** Każde okrążenie pomiarowe rozpoczyna się w chwili przecięcia linii startu. Meta okrążenia pomiarowego znajduje się na linii mety.

**8.4** Możliwe jest ustanowienie dodatkowej klasyfikacji.

**8.5.** Podczas przejazdu po torze załoga musi mieć zapięte kaski na głowie oraz zapięte pasy bezpieczeństwa oraz włączone światła mijania. Samochody o nadwoziu kabriolet muszą mieć dach w pozycji założonej.

**8.6.** Zabronione jest przewożenie pasażerów na tylnych siedzeniach.

### **9. Badanie Kontrolne BK i wymogi techniczne**

**9.1.** Zgłoszone samochody muszą być przedstawione do BK w miejscu i czasie podanym przez organizatora. Z samochodem na BK musi się stawić załoga.

**9.2.** Spóźnienie na BK powyżej 30 minut powoduje wykluczenie załogi z imprezy.

**9.3.** Samochód nie spełniający wymogów niniejszego regulaminu nie zostanie dopuszczony do startu.

**9.4.** Samochód przedstawiony do BK musi być oznakowany numerami startowymi oraz wymaganą reklamę Organizatora.

**9.5.** Samochód musi być sprawny technicznie, a kierowca obowiązany jest przedstawić wszystkie dokumenty uprawniające do prowadzenia pojazdu i dopuszczające pojazd do ruchu po drogach publicznych lub aktualną książkę samochodu sportowego i spełniać wymagania regulaminu technicznego WSMP na dany rok kalendarzowy.

Dokumenty do okazania.

- aktualne prawo jazdy lub ważną na dany rok licencję wyścigową,
- ubezpieczenie OC oraz ewentualnie zalecane NNW,
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi lub aktualną książkę samochodu sportowego,
- pisemną zgodę właściciela na użyczenie auta oraz wykorzystanie go do jazd sportowych w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy, brak takiej zgody skutkować będzie nie dopuszczeniem do udziału w imprezie, druk zgody do pobrania na [www.aw.poznan.pl](http://www.aw.poznan.pl),
- w przypadku członków Automobilklubu Wielkopolski potwierdzenie członkostwa (karta członkowska lub dowód opłacenia składki).

**9.6.** Kaski ochronne dla załogi muszą być typu stosowanego w sporcie samochodowym (dopuszcza się kaski z utraconą homologacją).

**9.7.** Dodatkowe Badanie Kontrolne oraz identyfikacja załogi, może być przeprowadzone w każdym czasie podczas trwania imprezy. Każde wykroczenie będzie sygnalizowane Dyrektorowi zawodów, który może nałożyć na uczestnika kary do wykluczenia włącznie.

**9.8.** Organizator może przewidzieć w Regulaminie Uzupełniającym, przeprowadzenie obowiązkowego BK2 po zakończeniu imprezy w celu identyfikacji samochodu i załogi, rozpatrzenia ewentualnych protestów oraz sprawdzenia obowiązkowego wyposażenia. Celem właściwego przeprowadzenia BK2 zostanie utworzony Park Zamknięty na terenie wydzielonym i zabezpieczonym przed dostępem osób trzecich.

**9.9.** Wykonywany będzie pomiar poziomu hałasu. Do jazdy na Torze zostaną dopuszczone jedynie samochody, które generują w warunkach pomiarowych hałas NIE większy niż 93 dB - lub w pomiarze dynamicznym samochodu poruszającego się na próbie, hałas NIE większy niż 96 dB. Samochody niespełniające powyższego wymogu nie zostaną dopuszczone do prób.

**9.10.** W momencie powtórnej przeprowadzenia badania głośności już w czasie trwania imprezy, załoga w której samochodzie stwierdzi się odstępstwa od przyjętego limitu głośności, otrzymuje możliwość usunięcia usterki do czasu startu do następnej próby. W przypadku niemożności usunięcia usterki powodującej przekroczenie limitu głośności, samochód uczestnika imprezy nie zostanie dopuszczony do dalszych prób, bez możliwości zwrotu wpisowego.

**9.11.** Wszystkie pojazdy wyjeżdżające na nitkę toru muszą posiadać zainstalowane (wkręczone) haki (ucha holownicze) do holowania pojazdu.

**9.12.** Do jazdy na oponach typu „slick” zostaną dopuszczone jedynie samochody wyposażone w konstrukcyjne instalacje bezpieczeństwa (klatka bezpieczeństwa, fotele kubelkowe, pasy szelkowe).

**9.13.** Uczestnicy są zobowiązani do przestrzegania Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych Polskiego Związku Motorowego w tym w szczególności posiadania nieprzepuszczalnych płacht w miejscach serwisowania samochodów.

## **10. Obowiązki załogi**

**10.1.** Przez podpisanie zgłoszenia załoga zobowiązuje się do całkowitego podporządkowania się przepisom regulaminu oraz poleceniom i instrukcjom wydanym przez kierownictwo imprezy zarówno poprzez komunikaty jak i inne formy przekazu. Załoga odpowiada w całości za swoje mienie oraz członków ekipy technicznej i swoich gości.

**10.2.** Pod rygorem niedopuszczenia do startu lub wykluczenia członkowie załogi zobowiązani są do:

- wypełnienia i podpisania zgłoszenia udziału w imprezy wraz z oświadczeniami,
- wniesienia opłaty wpisowego wysokości określonej w Regulaminie Uzupełniającym,
- obecności na odprawie uczestników potwierdzona pozytywnym wynikiem egzaminu na Licencję Tor Poznań Track Day,
- poddania się BK w każdym momencie trwania zawodów,
- odbycia prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa i kaskach ochronnych,
- sportowego zachowania się podczas trwania imprezy,
- poruszania się wyłącznie wyznaczonymi przez organizatora trasami i drogami dojazdowymi do próby,
- oklejenia samochodu dostarczonymi materiałami promocyjnymi partnerów imprezy dokładnie wg. przedstawionego schematu,
- w przypadku nałożenia kary finansowej do jej uiszczenia przed wyjazdem na kolejny przejazd.

**10.3.** Uczestnik przed rozpoczęciem imprezy akceptuje własnoręcznym podpisem postanowienia niniejszego regulaminu oraz składa oświadczenie (załącznik nr 1).

## **11. Bezpieczeństwo i dyscyplina podczas trwania imprezy**

Organizator zapewnia zabezpieczenie obiektu i uczestników w trakcie trwania treningu i zawodów szczególnie poprzez obecność na terenie obiektu zespołu ratownictwa medycznego oraz wozu bojowego ratownictwa drogowego straży pożarnej. Nad bezpieczeństwem uczestników i widzów czuwają służby organizatora w wyznaczonych Punktach Obserwacyjnych (PO) oraz pracownicy ochrony obiektu.

Zasady bezpieczeństwa obowiązujące podczas imprezy załącznik nr 2.

**11.1.** Organizator może ukarać uczestnika za brak dyscypliny sportowej. Za niesportowe zachowanie lub nie zastosowanie się do poleceń kierownictwa imprezy lub innych osób funkcyjnych – upomnieniem, karą finansową, a w przypadkach drastycznych - wykluczeniem.

**11.2.** Kierowca ma obowiązek stawienia się na starcie zgodnie z harmonogramem. Nie stawienie się w wyznaczonym miejscu w odpowiednim czasie może spowodować utratę możliwości przejazdu w danej sesji.

**11.3.** W przypadku awarii samochodu przed startem do próby należy fakt zgłosić kierownictwu imprezy, które dokona poprawki na liście startowej.

**11.4.** W przypadku awarii podczas przejazdu próby kierowca jest zobowiązany w miarę możliwości w bezpieczny sposób opuścić trasę przejazdu i zjechać z toru w tzw. „bezpieczne miejsce”, a następnie, po wyjściu z pojazdu, udać się za bandę toru. Obowiązuje zakaz poruszania się po nitce toru zdefektowanym pojazdem. Niestosowanie się do powyższego skutkuje wykluczeniem z treningu.

**11.5** W czasie trwania imprezy organizator może zarządzić badanie stanu trzeźwości uczestników. Poziom alkoholu w wydychanym powietrzu wynosi 0,00 promila alkoholu.

## **12. Klasyfikacja Mistrzostw**

**12.1.** Mistrzostwa rozgrywane w klasach wymienionych w pkt 6.2.

**12.2.** Uzyskany najlepszy czas okrążenia w danej edycji określa zajęte miejsce w każdej klasie. Podczas każdej edycji uczestnicy gromadzą punkty przyznawane w zależności od zdobytego miejsca w klasie wg. schematu zamieszczonego w tabeli.

Miejsce w klasie	Punkty	Miejsce w klasie	Punkty
1	20	11	10
2	19	12	9
3	18	13	8
4	17	14	7
5	16	15	6
6	15	16	5
7	14	17	4
8	13	18	3
9	12	19	2
10	11	20	1

Dodatkowo dla zwycięzców w poszczególnych klasach przyznawana jest premia za podium wg schematu:

I miejsce - 3 pkt.

II miejsce - 2 pkt.

III miejsce - 1 pkt.

**12.3.** W Mistrzostwach zostaną sklasyfikowani uczestnicy, którzy wezmą udział w minimum 5 edycjach sezonu 2020. Do określenia miejsca w klasyfikacji liczona będzie suma punktów z 8 najlepszych wyników uzyskanych w sezonie. W przypadku zawodników, którzy uzyskają tą samą

liczbę punktów z 8 swoich najlepszych wyników, o miejscu decydować będzie bezwzględna suma uzyskanych punktów.

**12.4.** Uczestnicy na koniec sezonu ( w każdej z klas) otrzymuje tytuły:

- Mistrza Okręgu przy minimum sklasyfikowanych 3 uczestnikach ,
- I Wicemistrza Okręgu przy minimum sklasyfikowanych 5 uczestnikach,
- II Wicemistrza Okręgu przy minimum sklasyfikowanych 7 uczestnikach.

Przy niespełnienia powyższych kryteriów uczestnicy zajmują analogicznie 1, 2, 3 miejsce.

**12.5.** Każda uczestniczka zostaje dodatkowo objęta klasyfikacją roczną Pucharu Pań niezależnie od klasy i liczby edycji w których zdobywa punkty.

### **13.Nagrody**

**13.1.** Trzech pierwszych uczestników w każdej klasie otrzymuje na koniec sezonu puchary.

**13.2.** Zdobywcy podium w klasyfikacji rocznej Mistrzostw 2020 otrzymają nagrody zapewniane przez partnerów imprezy lub kupon rabatowy na kolejny sezon. Odpowiednio za:

- I miejsce - 30%
- II miejsce - 20%
- III miejsce - 10%.

**13.3.** Każdorazowo zwycięzca każdej klasy otrzymuje nagrody zapewniane przez partnerów lub 50% zniżkę na udział w kolejnej (następnej z kolei) edycji Mistrzostw,

Zdobywca drugiego miejsca nagrody zapewniane przez partnerów lub w klasie 30% zniżkę na udział w kolejnej (następnej z kolei) edycji Mistrzostw,

Zdobywca trzeciego miejsca w klasie nagrody zapewniane przez partnerów lub 20% zniżkę na udział w kolejnej (następnej z kolei) edycji Mistrzostw,

**13.4.** Organizator dopuszcza możliwość dodatkowych nagród w poszczególnych edycjach lub na jej zakończenie.

### **14. Protesty**

**14.1.** Protest powinien być złożony na piśmie być adresowany do Przewodniczącego ZSS i złożony do Dyrektora imprezy lub w przypadku jego nieobecności bezpośrednio do ZSS.

**14.2.** Do protestu musi być dołączona kaucja w wysokości określonej przez organizatora w regulaminie uzupełniającym. Kaucja ta zostanie zwrócona w przypadku, gdy protest uznany będzie, jako słuszny.

**14.3.** Terminy składania protestów:

- w sprawie wykroczeń regulaminowych - niezwłocznie po ich ujawnieniu,
- błędów rachunkowych w wynikach prowizorycznych - 30 minut od ich wywieszenia,
- pozostałych - określone przez organizatora w regulaminie uzupełniającym.

**14.4.** Prawo złożenia protestu przysługuje jedynie uczestnikom imprezy.



## **15. Odpowiedzialność Organizatora**

Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody wynikłe podczas trwania imprezy, zarówno w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak i spowodowane przez nich szkody i straty w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

Przez fakt podpisania zgłoszenia uczestnik zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań w związku z wypadkami, które mogą się zdarzyć podczas trwania imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych oraz innych uczestników.

## **16. Przepisy końcowe**

**16.1.** Mistrzostwa rozgrywane będą w trakcie Treningów Sportowych o nazwie „Akademia Sportowej Jazdy Porsche” (ASJP) / „Tor Poznań Track Day” (TPTD)

**16.2.** Wstęp dla widzów jest wolny. Widzowie przebywający na terenie prywatnym imprezy zobowiązani są do przestrzegania niniejszego regulaminu oraz Regulaminu Toru Poznań.

**16.3.** Widzowie mają obowiązek bezwzględnego wykonywania poleceń wydawanych przez służby organizatora.

**16.4.** Podczas trwania imprezy widzowie muszą przebywać w tylko wyznaczonych strefach oraz trybunach – zabronione jest przechodzenie przez siatkę i bramy w bezpośrednie pobliże toru.

**16.5.** Podczas trwania imprezy widzowie muszą zwracać szczególną uwagę na małe dzieci.

**16.6.** Zabrania się picia alkoholu na terenie imprezy, rozrzucania śmieci.

**16.7.** W przypadku nie przestrzegania regulaminu Organizator ma prawo interweniować siłami służb porządkowych.

**16.8.** Widzowie przebywają na terenie imprezy na własną odpowiedzialność.

**16.9.** Jeżeli widz nie będzie się stosować do regulaminu zostanie obciążony opłatą porządkową oraz usunięty z terenu imprezy.

**16.10.** Fotoreporterzy po podpisaniu odpowiedniego oświadczenia w biurze zawodów otrzymują akredytację oraz kamizelkę umożliwiającą przebywanie bezpośrednio za bandami toru.

**16.11.** Organizator zastrzega sobie prawo do ostatecznej interpretacji niniejszego regulaminu.

**16.12.** Do imprezy mają zastosowanie przepisy powszechnie obowiązujące oraz regulaminy sportowe PZM z rozwiązaniami szczegółowymi zawartymi w niniejszym Regulaminie i Regulamin korzystania z Toru Poznań. W przypadku sprzeczności pomiędzy zapisami w przepisach interpretacja należy do Okręgowej Komisji Sportu Samochodowego ZO PZM w Poznaniu.

Zatwierdzono OKSS

ZO PZM Poznań .....01.2020 r.

## Załącznik nr 1

„Ja niżej podpisany(a) oświadczam, że w dniu \_\_\_\_\_ biorę udział w imprezie na Torze Poznań w ramach Mistrzostw Okręgu Poznańskiego PZM w Amatorskich Samochodowych Wyścigach Płaskich o nazwie Akademia Sportowej Jazdy Porsche / Tor Poznań Track Day / Tor Poznań Track Day Profi na własne ryzyko, przejmuję na siebie pełną odpowiedzialność za powstałe z mojej winy szkody, a tym samym zrzekam się wszelkich roszczeń w stosunku do Organizatora. Kierowca oświadcza, że posiada aktualne ubezpieczenie OC. Zobowiązuję się do bezpiecznej jazdy ze szczególnym uwzględnieniem bezpieczeństwa innych osób znajdujących się na terenie prób i toru wyścigowego. Odpowiadam również za szkody umyślnie i nieumyślnie wyrządzone tym osobom lub ich mieniu powstałe w wyniku mojej obecności na torze. Zobowiązuję się w szczególności do pokrycia kosztów naprawy uszkodzeń infrastruktury toru, które powstaną z mojej winy.

Powyższe oświadczenie podpisuję świadomy niebezpieczeństwa utraty zdrowia lub życia podczas przejazdów na terenie prób sportowych i Toru Poznań.

Na podstawie art. 6 ust. 1 lit a Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/678 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu tych danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych osobowych), oświadczam, że wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych przez organizatora Track Day sp. z o.o. (Administradora Danych Osobowych), w celu: a) udziału w imprezie (wyścigach, zawodach, rajdzie, etc.), w tym przyjęcia zgłoszenia, publikacji komunikatów, klasyfikowania w wynikach imprezy i/lub w klasyfikacji rocznej (w przypadku imprez cyklicznych); b) oceny zdolności do udziału w danej imprezie (wyścigach, zawodach, rajdzie, etc.), na podstawie zaświadczenia lekarskiego (dot. zawodników licencjonowanych); c) potwierdzania przynależności w Klubie (dot. członków stowarzyszenia); d) publikacji ew. zdjęć i/lub filmów z imprezy (wyścigów, zawodów, rajdu, etc.); e) ew. odpowiedzialności dyscyplinarnej; w zakresie koniecznym do przygotowania i przeprowadzenia imprezy (wyścigów, zawodów, rajdu, etc.).

Zobowiązuję się do:

- a) nie wyprzedzania na zakrętach,
- b) nie zmieniania toru jazdy podczas wyprzedzania mnie przez samochody jadące szybciej,
- c) umożliwienia wyprzedzania na prostej kierowcom jadącym szybciej,
- d) opuszczenia toru na żądanie wyznaczonej osoby lub wg. ustaleń podczas odprawy,

- e) ustąpienia pierwszeństwa samochodom znajdującym się na torze przy wyjeździe z depo na tor,
- f) nieprzekraczania prędkości w DEPOT 30 km/h oraz nieprzekraczania białej linii wyjazdu z Depot,
- g) respektowania wszystkich zasad bezpieczeństwa obowiązujących na torze wyścigowym.

Oświadczam również, że:

- a) mam sprawny technicznie, spełniający wymogi regulaminowe samochód, który jest wyposażony w gaśnicę,
- b) jestem trzeźwy i w ciągu 48 godzin przed konkurencjami nie spożywałem alkoholu pod żadną postacią jak również nie przyjmowałem leków i substancji upośledzających moją zdolność prowadzenia pojazdów mechanicznych,
- c) nie stwierdzono u mnie zaburzeń psychicznych i fizycznych uniemożliwiających kierowanie pojazdami mechanicznymi,
- d) będę miał włączone światła mijania podczas przejazdów,
- e) będę sygnalizował awarię światłami awaryjnymi,
- f) usunę w miarę możliwości samochód z toru w przypadku jego awarii lub wypadku,
- g) będę wykonywał polecenia osób porządkowych jeśli takie osoby będą się znajdowały na torze. ,
- h ) zobowiązuję się do uiszczenia kary regulaminowej w wysokości 500 zł za złamanie zasad bezpieczeństwa TPTD (za każde złamanie),
- i) zobowiązuję się do uiszczenia kary regulaminowej w wysokości 1000 zł za złamanie zakazu wyprzedzania w zakrętach (za każde złamanie),
- j) zobowiązuję się do uiszczenia kary regulaminowej w wysokości 500 zł za jazdę na torze bez numerów startowych i obowiązkowych naklejek TPTD umieszczonych zgodnie z opublikowanym schematem,
- k) złożenie protestu jest związane z opłaceniem kaucji w wysokości 2000zł, zwrotnej po jego uznaniu,
- l) ponoszę całkowitą i wyłączną odpowiedzialność za zdrowie i życie pasażerów, którzy są obecni samochodzie w czasie jazdy na torze.

.....  
/czytelny podpis uczestnika/

## Załącznik nr 2

Zasady bezpieczeństwa obowiązujące podczas imprezy do:

- jazdy w kask dopuszczony do sportu samochodowego ( dopuszcza się kaski z utraconą homologacją),
- używania obuwia niepalnego sportowego lub pełnego skózanego sznurowanego,
- używania odzieży zewnętrznej z długimi rękawami i nogawkami,
- umożliwienie wyprzedzania na prostej kierowcom jadącym szybciej, poprzez opóźnienie rozpoczęcia przyśpieszania na wyjściu z zakrętu, zabronione są próby umożliwienia wyprzedzania polegające na zmianie toru jazdy (ustępowanie miejsca), gwałtowne hamowanie, sygnalizowanie kierunkowskazami manewrów,
- ustąpienie pierwszeństwa samochodom znajdującym się na torze przy wyjeździe z depot na tor,
- jazdy jedynie sprawnym technicznie samochodem na włączonych światłach mijania podczas oraz z zamkniętymi oknami i dachem (w przypadku kabrioletów),
- bezwzględne stosowanie się do komunikatów flagowych wydawanych przez obserwatorów bezpieczeństwa,
- posiadania obowiązkowa gaśnicy,
- przestrzegania zakazu wyprzedzania na zakrętach,
- przestrzegania zakazu przekraczania białej linii wyjazdu z Depot,
- przestrzegania zakazu przekraczania prędkości w DEPOT 30 km/h,
- przestrzegania zakazu zatrzymywania się, zawracania i jazdy „pod prąd” na torze.

.....  
/czytelny podpis uczestnika/