

Regulamin uzupełniający
.... edycji Tor Poznań Track Day – Akademii Sportowej Jazdy Porsche (TPTD)
Mistrzostw Okręgu Poznańskiego PZM
w Amatorskich Samochodowych Wyścigach Płaskich
Tor „Poznań”

PROGRAM IMPREZY:

Zamknięcie listy zgłoszeń	.....	godz.9:30
Odbiór administracyjny	.....	godz. 08:00-08:30
Badanie kontrolne BK	.....	godz. 8:00-18:00
Odprawa uczestników	.....	godz. 08:30
Start pierwszej załogi	.....	godz. 10:00
Opublikowanie końcowej	.....	po ostatnim przejeździe ok. godz. 18:00
klasyfikacji prowizorycznej		
Zakończenie (wręczanie medali)	.....	ok. 15 min. po publikacji wyników

ZAWODY ZORGANIZOWANE ZGODNIE Z MIĘDZYNARODOWYM KODEKSEM SPORTOWYM FIA I JEGO ZAŁĄCZNIKAMI, REGULAMINEM RAMOWYM AMATORSKIEGO SAMOCHODOWEGO WYŚCIGU PŁASKIEGO POLSKIEGO ZWIĄZKU MOTOROWEGO NA 2020 ORAZ REGULAMINEM RAMOWYM MISTRZOSTW OKRĘGU POZNAŃSKIEGO PZM W AMATORSKICH SAMOCHODOWYCH WYŚCIGACH PŁASKICH W SEZONIE 2020.

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1 Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu na Torze „Poznań”

1.2 Numer wizy

Numer wizy wydana przez ZO PZM Poznań

1.3 Lokalizacja Biura

Przyjmowanie uczestników się będzie w Biurze Zawodów – Wieża Sędziowska w depot Toru „Poznań”, ul. Wyścigowa 3, 62-081 Przeźmierowo tel. 606333557

zgłoszenia: <http://tptd.pl/rejestracja.php>

1.4 Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składa się z jednej próby sportowej polegającej na przejechaniu okrążenia Toru „Poznań” przejeżdżanej minimum jeden raz. Nawierzchnia trasy: asfalt.

2. ORGANIZACJA

2.1 Nazwa i adres organizatora

Track Day sp. z o.o. ul. Gołębia 4D, 62-040 Puszczykowo

www.aw.poznan.pl

2.2 Osoby oficjalne

Zespół Sędziów Sportowych:

Przewodniczący	.....	.....
Członek	.....	.....
Członek	.....	.....
Dyrektor Imprezy	.....	.....
Komisja Obliczeń	.....	.....
Kierownik BK	.....	.....

3. ZGŁOSZENIA

3.1 Procedura zgłoszeń

3.1.1 Zgłoszenia będą przyjmowane drogą elektroniczną na stronie <http://tptd.pl/rejestracja.php> do dnia do godz.....lub do godzinyosobiście w Biurze Zawodów.

Oryginał zgłoszenia musi być podpisany przez kierowcę lub kierowcę i pilota, (jeżeli ten drugi wchodzi w skład załogi) i złożony w biurze zawodów.

3.1.2 Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny.

3.1.3 Zgłoszenie uważa się za przyjęte wraz z uiszczeniem wpisowego.

– 3.1.4 Zgłoszenia z karnetów

– Karnet na 7 dowolnych edycji TPTD w sezonie - jednorazowa rejestracja z wpłatą **3900zł** oraz

– Karnet VIP – dowolny tryb rejestracji.

Zgłoszenie z Karnetu poza powyższą procedurą:

– w okresie ≥ 7 dni przed imprezą = dopłata do 650zł,

– w okresie < 7 dni przed imprezą = dopłata do 780zł,

3.1.5 Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za szkody i straty powstałe tak w stosunku do uczestników i ich pojazdów, jak i spowodowane przez uczestników bezpośrednio lub pośrednio w stosunku do osób trzecich i ich mienia, w czasie trwania imprezy. Przez fakt

zgłoszenia uczestnik przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

Przystąpienie danej edycji TPTD jest jednoznaczne z wyrażeniem przez uczestnika zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją w/w imprezy oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych Organizatora. Uczestnik ma prawo wglądu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie.

Uczestnik przystępując do imprezy oświadcza, iż zapoznał się z treścią klauzuli informacyjnej o przetwarzaniu danych osobowych, stanowiącą integralną część formularza zgłoszeniowego.”

3.1.6 Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie oraz innych uczestników.

3.2 Dodatkowi członkowie załogi – piloci, dodatkowi uczestnicy

3.2.1 Dopuszcza się udział dodatkowego członka załogi – pilota.

3.2.2 Pilot musi mieć ukończone 17 lat.

3.2.3 Pilot nie może prowadzić samochodu podczas trwania TPTD. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie wykluczona z dalszego udziału w TPTD.

3.2.4 Dopuszcza się przejazd dodatkowych uczestników jednym pojazdem na podstawie osobnego zgłoszenia – nie są oni klasyfikowani

3.3 Maksymalna ilość uczestników

3.3.1 Maksymalna liczba startujących załóg: 70

3.4 Pojazdy dopuszczone

Zgodnie z Regulaminem Ramowym Mistrzostw Okręgu Poznańskiego PZM w Amatorskich Samochodowych Wyścigach Płaskich w sezonie 2020

3.4.1 Do jazdy na oponach typu „slick” zostaną dopuszczone samochody wyposażone w konstrukcyjne instalacje bezpieczeństwa takie jak rollbar, fotele kubełkowe, pasy szelkowe, jedynie w przypadku gdy nie zamontowanie klatki bezpieczeństwa nie jest konstrukcyjnie możliwe.

3.5 Podział na klasy

Zgodnie z Regulaminem Ramowym Mistrzostw Okręgu Poznańskiego PZM w Amatorskich Samochodowych Wyścigach Płaskich w sezonie 2020

Sklassyfikowani zostaną jedynie uczestnicy zgłoszeni do udziału w całości edycji.

3.7 Wpisowe, wpłaty, kary, zwroty i reklamacje

3.7.1 Wpisowe za udział w imprezie

Termin do 7 dni przed imprezą włącznie (**do**)

Wysokość wpisowego uzależniona jest od przynależności członkowskiej kierowcy i wynosi:

a) za udział w całości imprezy dla samochodów współczesnych:

- **600,00zł, gdy** kierowca jest członkiem Automobilklubu Wielkopolski i posiada opłaconą na dany rok kalendarzowy składkę członkowską

- **650,00zł** gdy kierowca nie jest członkiem Automobilklubu Wielkopolski

b) za udział w całości imprezy dla samochodów historycznych

- **600,00zł, gdy** kierowca jest członkiem Automobilklubu Wielkopolski i posiada opłaconą na dany rok kalendarzowy składkę członkowską

- **650,00zł** gdy kierowca nie jest członkiem Automobilklubu Wielkopolski

Za udział w części imprezy, odpowiednio: jednej, dwóch i trzech sesjach TPTD - **99zł, 239zł, 339zł** gdy kierowca jest członkiem Automobilklubu Wielkopolski i posiada opłaconą na dany rok kalendarzowy składkę członkowską.

Za udział w części imprezy, odpowiednio: jednej, dwóch i trzech sesjach TPTD - **129zł, 269zł, 369zł** gdy kierowca nie jest członkiem Automobilklubu Wielkopolski i posiada opłaconą na dany rok kalendarzowy składkę członkowską

II termin w okresie krótszym niż 7 dni przed imprezą włącznie (**od**) wysokość wpisowego

a) za udział w całości imprezy dla samochodów współczesnych i historycznych – **780 zł**

b) za udział w części imprezy, odpowiednio: jednej, dwóch i trzech sesjach TPTD - **199zł, 299zł, 399zł**

3.7.2 Wpisowe za udział w imprezie z opcjami dodatkowymi:

– Opłata za udział osoby towarzyszącej - Wpisowe powiększone o 60zł za każdą osobę, (Opcja 1)

– Wpisowe z udziałem dodatkowego uczestnika tym samym pojazdem - Wpisowe powiększone o 100zł (Opcja 2),

– Wpisowe z rozszerzonym serwisem wyścigowym - Wpisowe powiększone o 50zł (Opcja 3),

– Wpisowe z boksem serwisowym – Wpisowe powiększone o 300zł (Opcja 4),

– Wpisowe z miejscem na namiot serwisowy dla jednego samochodu - Wpisowe powiększone o

100zł (Opcja 6),

3.7.3 Opłaty dodatkowe, kary:

- Kara za złamanie zakazu wyprzedzania w zakrętach (za każde złamanie) - 1000zł,
- Kara za złamanie zasad bezpieczeństwa TPTD (za każde złamanie) - 500zł,
- Kara za brak właściwej reakcji na komunikaty flagowe przekazywane przez sędziów (za każdy brak właściwej reakcji) - 500zł,
- Kara za jazdę po torze bez numerów startowych, obowiązkowych naklejek - 500zł,
- Kara za zgubienie lub zniszczenie transpondera (kostki do pomiaru czasu) - 1200zł.
- Opłata dodatkowa za ponowny egzamin na Licencję Tor Poznań Track Day - 50zł,

3.7.4 Programy Rabatowe:

- Udział w bezpośrednio poprzedzającej edycji TPTD (dowolnego rodzaju) - 10 % zniżki,
- Karnet na 7 dowolnych edycji Tor Poznań Track Day w sezonie w sezonie = jedna edycja gratis,
- Premia za zwycięstwo w klasie w poprzedzającej edycji - 50 % zniżki,
- Premia za I miejsce w klasie w Klasyfikacji Generalnej w poprzedzającym sezonie - 30 % zniżki,
- Premia za II miejsce w klasie w Klasyfikacji Generalnej w poprzedzającym sezonie - 20 % zniżki,
- Premia za III miejsce w klasie w Klasyfikacji Generalnej w poprzedzającym sezonie - 10 % zniżki,

Karnety zachowują ważność w sezonie w którym zostały zakupione.

Zniżki się nie sumują.

Wpisowe należy wpłacić na rachunek bankowy: 97 1020 4027 0000 1602 1593 6654 tytułem "Wpisowe na edycję numer edycji TPTD Mistrzostw Okręgu PZM. Opcja dodatkowa: numer opcji" Wpłaty z innymi tytułami / nieopisane w ten sposób będą zwracane = uczestnictwo nie będzie potwierdzone, **poprzez automatyczny system Przelewy24 dostępny podczas rejestracji na stronie <http://tptd.pl/rejestracja.php> lub gotówką/kartą płatniczą w Biurze Zawodów w dniu imprezy.**

3.7.5 Zwroty i Reklamacje

1. Do 7 dni przed imprezą można dokonać dowolną zmianę jego terminu lub anulowanie rezerwacji ze zwrotem 100% wpisowego, po tym okresie zmiana nie jest już możliwa – zapewnione jest miejsce na imprezie - wpisowe nie zostanie zwrócone. Dozwolone jest ustanowienie zastępstwa.
2. W wyjątkowych sytuacjach dozwolone jest ustanowienie zastępstwa za osobę posiadającą

karnet z dopłatą do pełnej wysokości wpisowego.

3. Reklamacje z tytułu niewykonania usługi z winy strony organizatora należy zgłosić organizatorowi w terminie 14 dni od daty jej realizacji,
4. Organizator zobowiązuje się do rozpatrzenia złożonej reklamacji w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.
5. Przesłanie przez zawodnika reklamacji w formie elektronicznej jest równoznaczne z wyrażeniem zgody na otrzymanie od Organizatora odpowiedzi również w formie elektronicznej, jeżeli zawodnik nie dokona zastrzeżenia w treści reklamacji, iż oczekuje odpowiedzi na piśmie.

4. UBEZPIECZENIE

Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC i zaleca się posiadanie ubezpieczenia NNW.

5. NUMERY STARTOWE

Numery startowe dostarczone przez organizatora, kierowca ma obowiązek umieścić w widocznym miejscu na lewym i prawym boku samochodu. Brak numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę do wykluczenia włącznie.

6. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

6.1 Miejsce i czas

Tor „Poznań” w dniu imprezy.

6.2 Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy lub ważne licencje BC, BC Junior , kartingowa,
- ubezpieczenie OC,
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi,
- pisemna zgoda właściciela w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy (druk zgody do pobrania na www.aw.poznan.pl)

7. BADANIA KONTROLNE

7.1 Miejsce i czas

Pomiar będzie dokonywany od godziny 8:00 przed rozpoczęciem prób w parku maszyn w Depot Toru „Poznań” oraz w ich trakcie (pomiar dynamiczny) w dowolnym miejscu Toru „Poznań”.

Do jazdy na Torze zostaną dopuszczone jedyne samochody, które generują w warunkach pomiarowych (2/3 maksymalnych obrotów nie mniej niż 3800 obrotów silnika, 0,5 m od wylotu wydechu) hałas NIE większy niż 93 dB - lub w pomiarze dynamicznym samochodu poruszającego się

na próbie, hałas NIE większy niż 96 dB. Samochody niespełniające powyższego wymogu nie zostaną dopuszczone do prób.

8. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

8.1 Miejsce i czas

Tor „Poznań”, Namiot w depot Toru „Poznań” w dniu imprezy o godzinie podanej w harmonogramie.

9. LISTA STARTOWA

Po zakończeniu odbioru administracyjnego i badania kontrolnego zostanie opublikowana lista startowa.

10. PROCEDURA STARTU, PRZEBIEG I HARMONOGRAM IMPREZY

10.1 Załogi startują do próby pojedynczo. Start odbywa się z Depot Toru „Poznań” według dowolnej kolejności uczestników z grupy w danej sesji zgodnie z harmonogramem czasowym imprezy. Od godziny 14:20 możliwy Open Track (OT) – Jeśli w grupie będzie mniej niż 20 samochodów na torze, możliwy wjazd auta z grupy żółtej lub niebieskiej. Open Track nie dotyczy samochodów z grupy czerwonej.

10.2 Pierwsze sesje pomiarowe są sesjami kwalifikacyjnymi decydującymi o zakwalifikowaniu się do odpowiedniej grupy. Wyniki uzyskane podczas sesji kwalifikacyjnych są uwzględniane w klasyfikacji edycji. Do sesji kwalifikacyjnych nie zostaną dopuszczone samochody posiadające kolorowe naklejki oznaczające grupy z poprzednich edycji.

10.3. Przebieg imprezy zgodnie z Regulaminem Ramowym Mistrzostw Okręgu Poznańskiego PZM w Amatorskich Samochodowych Wyścigach Płaskich w sezonie 2020

10.4. Harmonogram czasowy treningu

8:30 - Odprawa uczestników, Instruktaż nt. „Bezpieczeństwa się na Torze”

9:00 – Zapoznanie z torem

10:00 –18:00 Próby czasowe w sesjach treningowych oraz przejazdy pokazowe samochodów, które nie biorą udziału w Mistrzostwach Okręgu Poznańskiego PZM w Amatorskich Samochodowych Wyścigach Płaskich.

18:00 – Rozdanie nagród

11. PROTESTY

11.1. Każdy protest powinien być złożony na ręce Dyrektora imprezy lub w przypadku jego nieobecności w Biurze Imprezy na ręce ZSS.

11.2. Do protestu musi być wniesiona do kasy w Biurze Imprezy kaucja w wysokości 2000zł. Kaucja ta zostanie zwrócona przypadkowo, gdy protest zostanie uznany.

11.3. Protesty dotyczące właściwego zakwalifikowania do danej klasy muszą być składane w czasie trwania imprezy i są one zwolnione z obowiązku wniesienia kaucji.

W przypadku wniesienia takiego protestu zweryfikowany zostanie właściwy przydział do klasy przez przedstawicieli władz imprezy, uczestnika wobec, którego wniesiono taki protest oraz zgłaszającego protest. Uczestnika wobec, którego wniesiono protest ma obowiązek wyjaśnić niezwłocznie ew. wątpliwości. Punkty uzyskane w danym sezonie w niewłaściwej klasie po negatywnej weryfikacji lub odmowie złożenia wyjaśnień przez uczestnika wobec, którego wniesiono protest, przepadają.

11.4. Prawo złożenia protestu przysługuje jedynie uczestnikom imprezy.

12. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

12.1 Zakończenie edycji

Organizator przewiduje dekorację zwycięzców poszczególnych klas medalami na zakończenie imprezy oraz ceremonię dekoracji zwycięzców całego cyklu Mistrzostw Okręgu Poznańskiego PZM w Amatorskich Samochodowych Wyścigach Płaskich” po ostatniej edycji w sezonie 2020r.

12.3 Interpretacja regulaminu

Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania imprezy.

Dyrektor

Tor Poznań Track Day

Dariusz Krupa

Zatwierdzono przez:

Przewodniczący Okręgowej Komisji Sportu Samochodowego