

REGULAMIN PRZYZNAWANIA „LICENCJI TOR POZNAŃ TRACK DAY” ZASADY BEZPIECZEŃSTWA OBOWIĄZUJĄCE PODCZAS TOR POZNAŃ TRACK DAY

1. Kierowca musi zdać egzamin pisemny za znajomości przepisów obowiązujących na torze. Egzamin będzie przeprowadzał Sędzia Sportu Samochodowego PZM.
2. Zakres przepisów zawiera:
 - znajomość flag sygnalizacyjnych,
 - zasady bezpieczeństwa poruszania się po torze.
3. LICENCJA TPTD wydawana będzie na sezon 2020 z możliwością przedłużenia i będzie obowiązywała **TYLKO** na jazdy samochodem w ramach imprez TPTD na Torze „Poznań”.
4. Jedynie uczestnicy posiadający ważną LICENCJĘ TPTD będą mogli uczestniczyć w sesjach pomiarowych TPTD
5. LICENCJA TPTD wydana jest na okres trzech lat, chyba że organizator postanowi inaczej.
6. LICENCJA TPTD będzie w formie cyfrowej przechowywana przez organizatora.
7. LICENCJA TPTD jest indywidualizowana i zabrania się udostępniania jej osobom trzecim.
8. LICENCJĘ TPTD można utracić na wskutek złamania zasad bezpieczeństwa obowiązujących na torze a także niebezpiecznego i niesportowego zachowania na torze zaobserwowanego lub potwierdzonego przez Sędziego Sportu Samochodowego PZM będącego świadkiem zdarzenia.
9. Pierwsza LICENCJA TPTD wydawana jest bezpłatnie. Koszt wystawienia duplikatu wynosi 50 zł.
10. Wystąpienie o nadanie LICENCJA TPTD jest równoznaczne z przyjęciem i zaakceptowaniem:
 - regulaminu szczegółowego jazd po Torze „Poznań”,
 - regulaminu Toru „Poznań”,
 - regulaminu imprezy TPTD,

Tor wyścigowy to najlepsze miejsce do jazdy z dużymi prędkościami, aby zminimalizować wystąpienie potencjalnie niebezpiecznych sytuacji należy bezwzględnie stosować się do zasad na nim obowiązujących w czasie Tor Poznań Track Day.

Ogólne zasady bezpieczeństwa dotyczące jazdy po Torze „Poznań” podczas TPTD:

- jazda po torze odbywa się tylko i wyłącznie w jednym kierunku (zgodnie z ruchem wskazówek zegara),
- w czasie jazdy należy mieć zawsze zapięty kask i pasy bezpieczeństwa,
- na torze podczas imprezy TPTD obowiązuje bezwzględny zakaz wyprzedzania w zakrętach
- wyprzedzanie się jest możliwe tylko na prostej, a uczestnik winien umożliwić wyprzedzenie kierowcom jadącym szybciej
- zakaz zmieniania toru jazdy podczas wyprzedzania przez samochody jadące szybciej,
- zakaz jazdy na oponach typu slick w samochodach bez klatki bezp.,
- zakaz przekraczania białej linii wyjazdu z Depo,
- bezwzględny zakaz zatrzymywania się na torze – na poszczególnych stanowiskach znajdują się wyspecjalizowane służby które odpowiadają za bezpieczeństwo i pomoc
- bezwzględne stosowanie się do flag sygnalizacyjnych pokazywanych przez sędziów w punktach obserwacyjnych,
- należy zawsze poddać się poleceniom osób funkcyjnych
- wjazd na tor oraz zjazd z toru odbywa się przez Depo,
- zjeżdżając z toru należy jechać przy prawej krawędzi toru,
- prędkość jazdy w Depo ograniczona jest do 30 km/h
- przy wyjeździe z Depo znajduje się sygnalizator lub osoba kierująca zajęciami. Wyjazd na tor może nastąpić tylko i wyłącznie gdy świeci się zielone światło lub gdy osoba funkcyjna zezwoliła na wyjazd

- należy ustąpić pierwszeństwa samochodom znajdującym się na torze przy wyjeździe z Depo na tor,
- w czasie jazdy po torze szyby i szyberdach muszą być zamknięte, a wszystkie przedmioty w bagażniku i kabinie muszą być solidnie zamocowane,
- jazda po torze możliwa jest jedynie sprawnym technicznie samochodem na włączonych światłach mijania
- sprawność samochodu potwierdza aktualny wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu lub w książce pojazdu sportowego
- wszystkie pojazdy wyjeżdżające na tor muszą posiadać zainstalowane uchwyty holownicze!
- w każdym samochodzie obowiązkowo musi znajdować się sprawna gaśnica
- uczestnicy zobowiązani są stosować się do poleceń sędziów i osób funkcyjnych

Kara porządkowa za nieprzestrzeganie zasad bezpieczeństwa wynosi 500 zł, a za złamanie zakazu wyprzedzania w zakrętach 1000 zł. Po jej nałożeniu należy niezwłocznie udać się do biura celem uregulowania należności. Dopóki biuro nie potwierdzi opłacenia kary, uczestnik nie będzie mógł kontynuować jazdy.

Flagi sygnalizacyjne (na podstawie Regulaminu Sportu Samochodowego PZM z modyfikacjami wg. Regulaminu Amatorskich Samochodowych Wyścigów Płaskich):

FLAGI UŻYWANE NA LINII STARTU:

Flaga czerwona – musi być pokazywana przez wymachiwanie na linii startu, gdy zapadła decyzja o zatrzymaniu sesji kwalifikacyjnej lub wyścigu. Równocześnie w każdym PO wokół toru musi być także pokazywana czerwona flaga przez wymachiwanie.

Flaga z białą – czarną szachownicą - pokazywana jest przez wymachiwanie i oznacza koniec sesji kwalifikacyjnej lub wyścigu

FLAGI SYGNALIZACYJNE NA PUNKTACH OBSERWACYJNYCH:

Flaga czerwona – pokazywana jest przez wymachiwanie, gdy zachodzi konieczność przerwania sesji. Wszyscy kierowcy muszą natychmiast zwolnić i udać się do Depo, muszą być gotowi do zatrzymania się w razie konieczności. Wyprzedzanie jest zabronione!

Flaga czerwona pokazywana indywidualnemu zawodnikowi – pokazywana jest przez wymachiwanie, gdy zachodzi konieczność przerwania sesji przez danego zawodnika. Musi on natychmiast zwolnić i udać się do Depo. Wyprzedzanie jest zabronione!

Flaga żółta – jest to sygnał niebezpieczeństwa i powinna być pokazywana kierowcom dwoma sposobami z następującymi znaczeniami:

- jedna wymachiwana flaga – “zwolnij, nie wyprzedzaj, bądź gotów do zmiany kierunku jazdy. Na poboczu lub części toru zaistniało niebezpieczeństwo”;
- dwie wymachiwane flagi – “zwolnij, nie wyprzedzaj, bądź gotów do zmiany kierunku jazdy lub zatrzymania się. Tor jest całkowicie lub częściowo zablokowany”;

Flagi żółte powinny być pokazywane tylko w PO znajdującym się bezpośrednio przed miejscem niebezpiecznym. Zabrania się wyprzedzania pomiędzy pierwszą flagą żółtą, a flagą zieloną pokazywaną po incydencie lub stanowiskiem sędziowskim gdzie nie jest już wymachiwana flaga żółta . Flaga powinna być pokazywana na każdym stanowisku gdzie występuje incydent do ustania zdarzenia.

Flaga żółta z czerwonymi pasami – pokazywana jest kierowcom nieruchomo by poinformować o pogorszeniu się przyczepności drogi w wyniku obecności oleju lub wody na torze w strefie następującej po użyciu flagi. Flaga powinna być pokazywana przez co najmniej (w zależności od okoliczności) 4

okrążenia, chyba że nawierzchnia wcześniej wróci do normy. Nie pokazuje się flagi zielonej w następnym sektorze.

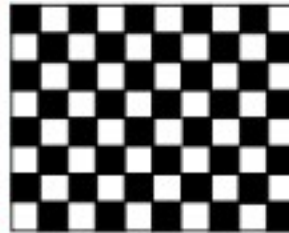
Flaga jasno – niebieska – normalnie powinna być wymachiwana, by wskazać kierowcy, że jest wyprzedzany. Flaga ma inne znaczenie na sesji kwalifikacyjnej i podczas wyścigu. Zawsze: Flaga nieruchoma powinna być pokazywana kierowcy opuszczającemu Depo, jeżeli jeden lub kilku zawodników zbliża się na torze. W czasie sesji pomiarowej oznacza: Ustąp pierwszeństwa szybszemu samochodowi, który przygotowuje się do wyprzedzania! Można tego dokonać w JEDYNY bezpieczny podczas imprezy sposób - na wyjściu z zakręty jadąc prawidłowym torem jazdy nie należy gwałtownie przyspieszać.

Flaga zielona – używana jest by wskazać, że tor jest wolny od przeszkód i powinna być wymachiwana na PO znajdującym się bezpośrednio po miejscu incydentu, gdzie konieczne było użycie jednej lub kilku flag żółtych. Flaga pokazywana jest do momentu ustania zdarzenia. Flaga ta oznacza też początek sesji pomiarowej.

FLAGI UŻYWANE NA LINII STARTU

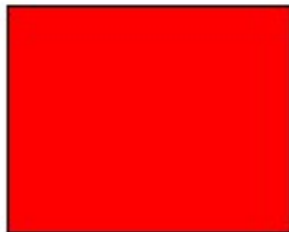


FLAGA CZERWONA

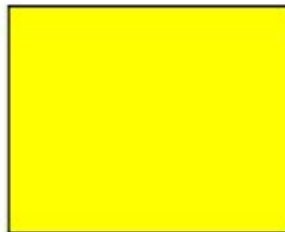


FLAGA Z BIAŁO-CZARNĄ
SZACHOWNICĄ

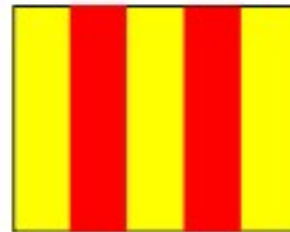
FLAGI SYGNALIZACYJNE NA PUNKTACH OBSERWACYJNYCH



FLAGA CZERWONA



FLAGA ŻÓŁTA



FLAGA ŻÓŁTA
Z CZERWONYMI PASAMI



FLAGA JASNO-NIEBIESKA



FLAGA ZIELONA