

Regulamin Ramowy

Mistrzostwa Okręgu Poznańskiego PZM w Amatorskich Samochodowych Wyścigach Płaskich w sezonie 2018.

1. Organizator i kierownictwo imprezy

Organizatorem imprezy jest : Automobilklub Wielkopolski ul. Towarowa 35/37, 61-896 Poznań.

2. Cel imprezy

Wyłonienie Mistrza Okręgu Poznańskiego PZM W Amatorskich Samochodowych Wyścigach Płaskich.

3. Władze imprezy stanowią:

3.1. Zespół Sędziów Sportowych wyznaczony przez OKSS ZO PZM, składający się z 3 osób.

Dopuszcza się łączenie funkcji np. członkiem ZSS może być Dyrektor imprezy lub Kierownik BK.

Kompetencje i zakres działania ZSS określa MKS.

3.2. ZSS pracuje kolegiąlnie pod kierownictwem Przewodniczącego, który jest w szczególności odpowiedzialny za nadzór nad przebiegiem imprezy i podejmowanie decyzji w stosunku do uczestników oraz organizatora.

3.3. Kierownictwo imprezy stanowią :

- Dyrektor zawodów,
- Dyrektor wyścigu,
- Kierownik trasy i jej zabezpieczenia,
- Kierownik BK,
- Kierownik chronometrażu.

4. Data i miejsce imprez:

Edycja I - 3 marca 2018,

Edycja II - 18 marca 2018,

Edycja III - 14 kwietnia 2018,

Edycja IV - 25 kwietnia 2018,

Edycja V - 19 maja 2018,

Edycja VI - 20 maja 2018,

Edycja VII - 3 czerwca 2018,

Edycja VIII - 23 czerwca 2018,

Edycja IX - 24 czerwca 2018,

Edycja X - 21 lipca 2018,

Edycja XI - 22 lipca 2018,

Edycja XII - 28 lipca 2018,

Edycja XIII - 29 lipca 2018,
Edycja XIV - 18 sierpnia 2018,
Edycja XV - 19 sierpnia 2018,
Edycja XVI - 25 sierpnia 2018,
Edycja XVII - 26 sierpnia 2018,
Edycja XVIII - 2 września 2018,
Edycja XIX - 15 września 2018,
Edycja XX - 16 września 2018,
Edycja XXI - 26 września 2018,
Edycja XXII - 6 października 2018,
Edycja XXIII - 14 października 2018,
Edycja XXIV - 27 października 2018,
Edycja XXV - 28 października 2018,

Możliwa jest zmiana terminu lub zorganizowanie dodatkowej edycji w trakcie sezonu. Możliwe jest wykluczenie pojedynczej edycji z klasyfikacji rocznej.

MIEJSCE - „Tor Poznań” - 62-081 Przeźmierowo, ul. Wyścigowa 3.

Tor posiada homologację FIA ważną do dnia 01.03.2019 r.

5. Uczestnictwo

5.1. Uczestnikiem imprezy może być kierowca lub załoga złożona z kierowcy i pilota. Kierowca musi posiadać aktualne prawo jazdy lub licencję wyścigową oraz samochód z ważnym dowodem rejestracyjnym lub ważnym paszportem samochodu sportowego.

5.2. Załogę stanowi kierowca lub kierowca i pilot (osoba towarzysząca). Członkowie załogi muszą mieć ukończone w dniu imprezy 14 lat. Klasyfikowany jest tylko kierowca. W przypadku małoletnich uczestników zgodę na udział w treningu muszą wyrazić opiekunowie prawni. Uczestnicy będą dopuszczeni do imprezy zgodnie z posiadanymi uprawnieniami.

5.3. Obowiązkowe wyposażenie uczestnika

1. Kask dopuszczony do sportu samochodowego (dopuszcza się kaski z utraconą homologacją).
2. Obuwie niepalne sportowe lub pełne skórzane sznurowane.
3. Odzież zewnętrzna z długimi rękawami i nogawkami. Zaleca się stosowanie kombinezonów przystosowanych do uprawiania sportów samochodów (dopuszcza się z utraconą homologacją).

5.4. Uczestnik musi uzyskać „Licencję Tor Poznań Track Day” przed rozpoczęciem treningu.

5.5. Zgłoszenia do udziału w imprezie należy składać drogą elektroniczną na stronie internetowej o adresie www.tptd.pl.

5.6. Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny.

6. Pojazdy biorące udział w imprezie i podział na klasy

6.1. Do udziału w imprezie dopuszcza się samochody osobowe o nadwoziu zamkniętym oraz inne pojazdy samochodowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP, których silniki zasilane są benzyną lub olejem napędowym, a także samochody wyścigowe posiadające aktualne badania techniczne dopuszczające do poruszania się po obiekcie wyścigowym. Samochody muszą spełniać wymogi niniejszego regulaminu.

6.2. Samochody dopuszczone do imprezy zostaną podzielone na klasy.

6.2.1. Samochody współczesne:

- City – obejmujące samochody obejmujących SERyjNE (bez modyfikacji) o mocy do 250KM,
- Sport – obejmująca samochody obejmujących SERyjNE (bez modyfikacji) o mocy powyżej 250KM,
- PROFI 2000 - obejmująca samochody modyfikowane w celu poprawy osiągnięć z silnikami o pojemności skokowej do 2000cm³
- PROFI 3500 - obejmująca samochody modyfikowane w celu poprawy osiągnięć z silnikami o pojemności skokowej od 2000cm³ do 3500cm³
- PROFI 3500+ - obejmująca samochody modyfikowane w celu poprawy osiągnięć z silnikami o pojemności skokowej powyżej 3500cm³

6.2.2. Samochody historyczne (dla samochodów których model wszedł do produkcji przed rokiem 1990, a dany egzemplarz został wyprodukowany przed 1997 rokiem (zgodnie z dowodem). W przypadku samochodów, które weszły do produkcji po roku 1990 udział w TPTD CLASSIC CUP do decyzji organizatora)

- CLASSIC SPORT - obejmujących SERyjNE (bez modyfikacji) oldtimery oraz youngtimery o dowolnych pojemnościach silnika,
- CLASSIC SPORT PROFI - obejmujących oldtimery oraz youngtimery z modyfikacjami wpływającymi na właściwości jezdne i osiągi auta.

6.2.3. Samochody z silnikiem Wankla lub posiadające silniki doładowane klasyfikowane są w klasie odpowiadającej pojemności skokowej skorygowanej przez współczynnik 1,6

6.2.4. W klasach seryjnych aut dopuszcza się:

- modyfikacje zwiększające bezpieczeństwo czynne jak fotel kubelkowy i pasy wielopunktowe (reszta wnętrza musi pozostać bez zmian),
- Układ hamulcowy poza składem mieszanki okładzin ciernych, dodatkowymi nacięciami/nawierceniem tarcz i nieseryjnymi wężykami hamulcowymi musi pozostać bez zmian,
- W układzie zawieszenia dopuszcza się tylko twardsze sprężyny (pasujące do seryjnych niezmodyfikowanych na wysokość amortyzatorów) posiadające dopuszczenie na drogę (np. TUV), twardsze odpowiedniki seryjnych amortyzatorów (do których pasują seryjne sprężyny)

- Stabilizatory mogą być wymienione tylko na te o większej średnicy jednak o kształcie i sposobie mocowania identycznym z seryjnym.

6.3. Przynależność do danej klasy określa uczestnik w momencie rejestracji, w przypadku wniesienia protestu zweryfikowany zostanie właściwy przydział do klasy. Punkty uzyskane w niewłaściwej klasie po negatywnej weryfikacji zostają anulowane.

7. Harmonogram czasowy imprezy zostanie podany każdorazowo w Regulaminie Uzupełniającym.

8. Przebieg imprezy

8.1. Impreza polega na przejechaniu pomiarowego okrążenia toru. Załogi startują do próby pojedynczo.

8.2. Do wyników imprezy będzie się liczył najlepszy czas osiągnięty podczas przejazdu. W przypadku osiągnięcia przez 2 lub więcej kierowców takiego samego czasu o miejscu decydować będzie kolejny najlepszy czas przejazdu.

8.3. Każde okrążenie pomiarowe rozpoczyna się w chwili przecięcia linii startu. Meta okrążenia pomiarowego znajduje się na linii mety.

8.4. Podczas przejazdu po torze załoga musi mieć zapięte kaski na głowie oraz zapięte pasy bezpieczeństwa oraz włączone światła mijania. Samochody o nadwoziu kabriolet muszą mieć dach w pozycji założonej.

8.5. Zabronione jest przewożenie pasażerów na tylnych siedzeniach.

9. Badanie Kontrolne BK i wymogi techniczne

9.1. Zgłoszone samochody muszą być przedstawione do BK w miejscu i czasie podanym przez organizatora. Z samochodem na BK musi się stawić załoga.

9.2. Spóźnienie na BK powyżej 30 minut powoduje wykluczenie załogi z imprezy.

9.3. Samochód nie spełniający wymogów niniejszego regulaminu nie zostanie dopuszczony do startu.

9.4. Samochód przedstawiony do BK musi być oznakowany numerami startowymi oraz wymaganą reklamę Organizatora.

9.5. Samochód musi być sprawny technicznie, a kierowca obowiązany jest przedstawić wszystkie dokumenty uprawniające do prowadzenia pojazdu i dopuszczające pojazd do ruchu po drogach publicznych lub aktualne badania techniczne dopuszczające do poruszania się po obiekcie wyścigowym.

Dokumenty do okazania.

Kierowca okazuje:

- aktualne prawo jazdy, lub ważną na dany rok licencję wyścigową,
- ubezpieczenie OC oraz ewentualnie zalecane NNW,
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi,

- pisemną zgodę właściciela na użyczenie auta oraz wykorzystanie go do jazd sportowych w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy, brak takiej zgody skutkować będzie nie dopuszczeniem do udziału w imprezie, druk zgody do pobrania na www.aw.poznan.pl,
- w przypadku członków Automobilklubu Wielkopolski potwierdzenie członkostwa (karta członkowska lub dowód opłacenia składki).

Pasażer okazuje dowód osobisty lub paszport.

9.6. Kaski ochronne dla załogi muszą być typu stosowanego w sporcie samochodowym.

9.7. Dodatkowe Badanie Kontrolne oraz identyfikacja załogi, może być przeprowadzone w każdym czasie podczas trwania imprezy. Każde wykroczenie będzie sygnalizowane Dyrektorowi zawodów, który może nałożyć na uczestnika kary do wykluczenia włącznie.

9.8. Organizator może przewidzieć w Regulaminie Uzupełniającym, przeprowadzenie obowiązkowego BK2 po zakończeniu imprezy w celu identyfikacji samochodu i załogi, rozpatrzenia ewentualnych protestów oraz sprawdzenia obowiązkowego wyposażenia. Celem właściwego przeprowadzenia BK2 zostanie utworzony Park Zamknięty na terenie wydzielonym i zabezpieczonym przed dostępem osób trzecich.

9.9. Wykonywany będzie pomiar poziomu hałasu. Do jazdy na Torze zostaną dopuszczone jedynie samochody, które generują w warunkach pomiarowych hałas NIE większy niż 93 dB - lub w pomiarze dynamicznym samochodu poruszającego się na próbie, hałas NIE większy niż 96 dB. Samochody niespełniające powyższego wymogu nie zostaną dopuszczone do prób.

9.10. W momencie powtórnego przeprowadzenia badania głośności już w czasie trwania imprezy, załoga w której samochodzie stwierdzi się odstępstwa od przyjętego limitu głośności, otrzymuje możliwość usunięcia usterki do czasu startu do następnej próby. W przypadku niemożności usunięcia usterki powodującej przekroczenie limitu głośności, samochód uczestnika imprezy nie zostanie dopuszczony do dalszych prób, bez możliwości zwrotu wpisowego.

9.11. Wszystkie pojazdy wyjeżdżające na nitkę toru muszą posiadać zainstalowane (wkręczone) haki (ucha holownicze) do holowania pojazdu.

9.12. Do jazdy na oponach typu „slick” zostaną dopuszczone jedynie samochody wyposażone w konstrukcyjne instalacje bezpieczeństwa (klatka bezpieczeństwa, rollbar, fotele kubełkowe, pasy szelkowe).

9.13. Uczestnicy są zobowiązani do przestrzegania Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych Polskiego Związku Motorowego w tym w szczególności posiadania mat zabezpieczających podczas prowadzenia wszelkich napraw pojazdów.

10. Obowiązki załogi

10.1. Przez podpisanie zgłoszenia załoga zobowiązuje się do całkowitego podporządkowania się przepisom regulaminu oraz poleceniom i instrukcjom wydanym przez kierownictwo imprezy zarówno poprzez komunikaty jak i inne formy przekazu. Załoga odpowiada w całości za swoje mienie oraz członków ekipy technicznej i swoich gości.

10.2. Pod rygorem niedopuszczenia do startu lub wykluczenia członkowie załogi zobowiązani są do:

- wypełnienia i podpisania zgłoszenia udziału w imprezy,
- wniesienia opłaty wpisowego wysokości określonej w Regulaminie Uzupełniającym,
- obecności na odprawie uczestników i zgłoszenia się do BK,
- odbycia prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa i kaskach ochronnych,
- sportowego zachowania się podczas trwania imprezy,
- poruszania się wyłącznie wyznaczonymi przez organizatora trasami i drogami dojazdowymi do próby,
- oklejenia samochodu dostarczonymi materiałami promocyjnymi partnerów imprezy dokładnie wg. przedstawionego schematu,
- w przypadku nałożenia kary finansowej do jej uiszczenia przed wyjazdem na kolejny przejazd.

10.3. Uczestnik przed rozpoczęciem imprezy akceptuje własnoręcznym podpisem postanowienia niniejszego regulaminu oraz składa oświadczenie (załącznik nr 1).

11. Bezpieczeństwo i dyscyplina podczas trwania imprezy

Organizator zapewnia zabezpieczenie obiektu i uczestników w trakcie trwania treningu szczególnie poprzez obecność na terenie obiektu zespołu ratownictwa medycznego oraz wozu bojowego ratownictwa drogowego straży pożarnej. Nad bezpieczeństwem uczestników i widzów czuwają służby organizatora w wyznaczonych Punktach Obserwacyjnych (PO) oraz pracownicy ochrony obiektu.

Zasady bezpieczeństwa obowiązujące podczas imprezy załącznik nr 2.

11.1. Organizator może ukarać uczestnika za brak dyscypliny sportowej. Za niesportowe zachowanie lub nie zastosowanie się do poleceń kierownictwa imprezy lub innych osób funkcyjnych – upomnieniem, karą finansową, a w przypadkach drastycznych - wykluczeniem.

11.2. Kierowca ma obowiązek stawienia się na starcie zgodnie z harmonogramem. Nie stawienie się w wyznaczonym miejscu w odpowiednim czasie może spowodować utratę możliwości przejazdu w danej sesji.

11.3. W przypadku awarii samochodu przed startem do próby należy fakt zgłosić kierownictwu imprezy, które dokona poprawki na liście startowej.

11.4. W przypadku awarii podczas przejazdu próby kierowca jest zobowiązany w miarę możliwości w bezpieczny sposób opuścić trasę przejazdu i zjechać z toru w tzw. „bezpieczne miejsce”, a następnie, po wyjściu z pojazdu, udać się za bandę toru. Obowiązuje zakaz poruszania się po nitce toru zdefektowanym pojazdem. Niestosowanie się do powyższego skutkuje wykluczeniem z treningu.

11.5 W czasie trwania imprezy organizator może zarządzić badanie stanu trzeźwości uczestników. Poziom alkoholu w wydychanym powietrzu wynosi 0,00 promila alkoholu.

12. Klasyfikacja Mistrzostw

12.1. Mistrzostwa rozgrywane w klasach wymienionych w pkt 6.2.

12.2. Uzyskany najlepszy czas okrążenia w danej edycji określa zajęte miejsce w każdej klasie. Podczas każdej edycji uczestnicy gromadzą punkty przyznawane w zależności od zdobytego miejsca w klasie wg. schematu zamieszczonego w tabeli.

Miejsce w klasie	Punkty	Miejsce w klasie	Punkty
1	20	11	10
2	19	12	9
3	18	13	8
4	17	14	7
5	16	15	6
6	15	16	5
7	14	17	4
8	13	18	3
9	12	19	2
10	11	20	1

Dodatkowo dla zwycięzców w poszczególnych klasach przyznawana jest premia za podium wg schematu:

I miejsce - 3 pkt.

II miejsce - 2 pkt.

III miejsce - 1 pkt.

Uczestnicy w Mistrzostwach w Samochodach historycznych otrzymują premię punktową zależną od wieku auta:

- samochody wyprodukowane przed rokiem 1970 - 5 pkt,
- samochody wyprodukowane w latach 1970-1979 - 4 pkt,
- samochody wyprodukowane w latach 1980-1985 - 3 pkt,
- samochody wyprodukowane w latach 1986-1987 - 2 pkt,
- samochody wyprodukowane w latach 1988-1989 - 1 pkt.

12.3. W Mistrzostwach zostaną sklasyfikowani uczestnicy, którzy wezmą udział w minimum 5 edycjach sezonu 2018. Do określenia miejsca w klasyfikacji liczona będzie suma punktów z 13 najlepszych wyników uzyskanych w sezonie. W przypadku zawodników, którzy uzyskają tę samą liczbę punktów z 13 swoich najlepszych wyników, o miejscu decydować będzie bezwzględna suma uzyskanych punktów.

12.4. Uczestnicy na koniec sezonu (w każdej z klas) otrzymuje tytuły:

- Mistrza Okręgu przy minimum sklasyfikowanych 3 uczestnikach ,
- I Wicemistrza Okręgu przy minimum sklasyfikowanych 5 uczestnikach,
- II Wicemistrza Okręgu przy minimum sklasyfikowanych 7 uczestnikach.

Przy niespełnienia powyższych kryteriów uczestnicy zajmują analogicznie 1, 2, 3 miejsce.

12.5. Każda uczestniczka zostaje dodatkowo objęta klasyfikacją roczną Pucharu Pań niezależnie od klasy i liczby edycji w których zdobywa punkty.

13.Nagrody

13.1. Trzech pierwszych uczestników w każdej klasie otrzymuje na koniec sezonu puchary.

13.2. Zdobywcy podium w klasyfikacji rocznej Mistrzostw 2018 poza ew. nagrodami zapewnianymi przez partnerów otrzymają kupon rabatowy na kolejny sezon. Odpowiednio za:

I miejsce - 30%

II miejsce - 20%

III miejsce - 10%.

13.3. Każdorazowo zwycięzca każdej klasy poza nagrodami zapewnianymi przez partnerów wygrywa bezpłatny udział w kolejnej (następnej z kolei) edycji Mistrzostw.

Zdobywca drugiego miejsca w klasie 30% zniżkę na udział w kolejnej (następnej z kolei) edycji Mistrzostw!

Zdobywca trzeciego miejsca w klasie 20% zniżkę na udział w kolejnej (następnej z kolei) edycji Mistrzostw!

13.4. Organizator dopuszcza możliwość nagród w poszczególnych edycjach lub na jej zakończenie.

14. Protesty

14.1. Protest powinien być złożony na piśmie być adresowany do Przewodniczącego ZSS i złożony do Dyrektora imprezy lub w przypadku jego nieobecności bezpośrednio do ZSS.

14.2. Do protestu musi być dołączona kaucja w wysokości określonej przez organizatora w regulaminie uzupełniającym. Kaucja ta zostanie zwrócona w przypadku, gdy protest uznany będzie, jako słuszny.

14.3. Terminy składania protestów:

- w sprawie wykroczeń regulaminowych - niezwłocznie po ich ujawnieniu,
- błędów rachunkowych w wynikach prowizorycznych - 30 minut od ich wywieszenia,
- pozostałych - określone przez organizatora w regulaminie uzupełniającym.

14.4. Prawo złożenia protestu przysługuje jedynie uczestnikom imprezy.

15. Odpowiedzialność Organizatora

Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody wynikłe podczas trwania imprezy, zarówno w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak i spowodowane przez nich szkody i straty w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

Przez fakt podpisania zgłoszenia uczestnik zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań w związku z wypadkami, które mogą się zdarzyć podczas trwania imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych oraz innych uczestników.

16. Przepisy końcowe

16.1. Mistrzostwa rozgrywane będą w trakcie Treningów Sportowych o nazwie „Akademia Sportowej Jazdy Porsche” (ASJP) / „Tor Poznań Track Day” (TPTD)

- 16.2.** Wstęp dla widzów jest wolny. Widzowie przebywający na terenie prywatnym imprezy zobowiązani są do przestrzegania niniejszego regulaminu oraz Regulaminu Toru Poznań.
- 16.3.** Widzowie mają obowiązek bezwzględnego wykonywania poleceń wydawanych przez służby organizatora.
- 16.4.** Podczas trwania imprezy widzowie muszą przebywać w tylko wyznaczonych strefach oraz trybunach – zabronione jest przechodzenie przez siatkę i bramy w bezpośrednie pobliże toru.
- 16.5.** Podczas trwania imprezy widzowie muszą zwracać szczególną uwagę na małe dzieci.
- 16.6.** Zabrania się picia alkoholu na terenie imprezy, rozrzucania śmieci.
- 16.7.** W przypadku nie przestrzegania regulaminu Organizator ma prawo interweniować siłami służb porządkowych.
- 16.8.** Widzowie przebywają na terenie imprezy na własną odpowiedzialność.
- 16.9.** Jeżeli widz nie będzie się stosować do regulaminu zostanie obciążony opłatą porządkową oraz usunięty z terenu imprezy.
- 16.10.** Fotoreporterzy po podpisaniu odpowiedniego oświadczenia w biurze zawodów otrzymują akredytację oraz kamizelkę umożliwiającą przebywanie bezpośrednio za barierkami toru.
- 16.11.** Organizator zastrzega sobie prawo do ostatecznej interpretacji niniejszego regulaminu.
- 16.12.** Do imprezy mają zastosowanie przepisy powszechnie obowiązujące oraz regulaminy sportowe PZM z rozwiązaniami szczegółowymi zawartymi w niniejszym Regulaminie i Regulamin korzystania z Toru Poznań. W przypadku sprzeczności pomiędzy zapisami w przepisach interpretacja należy do Okręgowej Komisji Sportu Samochodowego ZO PZM w Poznaniu.

Zatwierdzono OKSS

ZO PZM Poznań 05.02.2018 r.

Załącznik nr 1

„Ja niżej podpisany(a) oświadczam, że w dniach biorę udział w w imprezie na Torze Poznań w ramach Mistrzostwa Okręgu Poznańskiego PZM w Amatorskich Samochodowych Wyścigach Płaskich, Akademii Sportowej Jazdy Porsche / Tor Poznań Track Day / Tor Poznań Track Day Profi na własną odpowiedzialność i tym samym zrzekam się wszelkich roszczeń wobec Organizatora. Zobowiązuję się do bezpiecznej jazdy ze szczególnym uwzględnieniem bezpieczeństwa innych osób znajdujących się na terenie prób i toru wyścigowego. Odpowiadam również za szkody umyślnie i nieumyślnie wyrządzone tym osobom lub ich mieniu powstałe w wyniku mojej obecności na torze. Zobowiązuję się w szczególności do pokrycia kosztów naprawy uszkodzeń infrastruktury toru, które powstaną z mojej winy.

Powyższe oświadczenie podpisuję świadomy niebezpieczeństwa utraty zdrowia lub życia podczas przejazdów na terenie prób sportowych i Toru Poznań.

Oświadczam, iż wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych związanych z organizacją imprezy oraz na publikowanie zdjęć i wyników na stronach internetowych organizatora. Przyjmuję do wiadomości, że mam prawo dostępu do moich danych osobowych oraz ich poprawiania, jak też prawo do żądania zaprzestania przetwarzania moich danych osobowych. Przyjmuję do wiadomości, iż żądanie zaprzestania przetwarzania moich danych osobowych jest jednoznaczne z moją rezygnacją z udziału w imprezie.

Zobowiązuję się do:

- a) nie wyprzedzania na zakrętach,
- b) nie zmieniania toru jazdy podczas wyprzedzania mnie przez samochody jadące szybciej,
- c) umożliwienia wyprzedzania na prostej kierowcom jadącym szybciej,
- d) opuszczenia toru na żądanie wyznaczonej osoby lub wg. ustaleń podczas odprawy,

- e) ustąpienia pierwszeństwa samochodom znajdującym się na torze przy wyjeździe z depo na tor,
- f) nieprzekraczania prędkości w DEPOT 30 km/h oraz nieprzekraczania białej linii wyjazdu z Depot,
- g) respektowania wszystkich zasad bezpieczeństwa obowiązujących na torze wyścigowym.

Oświadczam również, że:

- a) mam sprawny technicznie samochód, który jest wyposażony w gaśnicę,
- b) jestem trzeźwy i w ciągu 48 godzin przed konkurencjami nie spożywałem alkoholu pod żadną postacią jak również nie przyjmowałem leków i substancji upośledzających moją zdolność prowadzenia pojazdów mechanicznych,
- c) nie stwierdzono u mnie zaburzeń psychicznych i fizycznych uniemożliwiających kierowanie pojazdami mechanicznymi,
- d) będę miał włączone światła mijania podczas przejazdów,
- e) będę sygnalizował awarię światłami awaryjnymi,
- f) usunę w miarę możliwości samochód z toru w przypadku jego awarii lub wypadku,
- g) będę wykonywał polecenia osób porządkowych jeśli takie osoby będą się znajdowały na torze. ,
- h) zobowiązuję się do uiszczenia opłaty dodatkowej w wysokości 500 zł za złamanie zasad bezpieczeństwa TPTD (za każde złamanie),
- i) zobowiązuję się do uiszczenia opłaty dodatkowej w wysokości 1000 zł za złamanie zakazu wyprzedzania w zakrętach (za każde złamanie),
- j) zobowiązuję się do uiszczenia opłaty dodatkowej w wysokości 500 zł za jazdę na torze bez numerów startowych lub naklejek partnerów TPTD umieszczonych zgodnie z opublikowanym schematem,
- k) złożenie protestu jest związane z opłaceniem kaucji w wysokości 2000zł, zwrotnej po jego uznaniu,
- l) ponoszę całkowitą i wyłączną odpowiedzialność za zdrowie i życie pasażerów, którzy są obecni samochodzie w czasie jazdy na torze.

.....
/czytelny podpis uczestnika/

Załącznik nr 2

Zasady bezpieczeństwa obowiązujące podczas imprezy do:

- jazdy w kask dopuszczony do sportu samochodowego (dopuszcza się kaski z utraconą homologacją),
- używania obuwia niepalnego sportowego lub pełnego skózanego sznurowanego,
- używania odzieży zewnętrznej z długimi rękawami i nogawkami,
- umożliwienie wyprzedzania na prostej kierowcom jadącym szybciej, poprzez opóźnienie rozpoczęcia przyśpieszania na wyjściu z zakrętu, zabronione są próby umożliwienia wyprzedzania polegające na zmianie toru jazdy (ustępowanie miejsca), gwałtowne hamowanie, sygnalizowanie kierunkowskazami manewrów,
- ustąpienie pierwszeństwa samochodom znajdującym się na torze przy wyjeździe z depot na tor,
- jazdy jedynie sprawnym technicznie samochodem na włączonych światłach mijania podczas oraz z zamkniętymi oknami i dachem (w przypadku kabrioletów),
- posiadania obowiązkowa gaśnicy,
- przestrzegania zakazu wyprzedzania na zakrętach,
- przestrzegania zakazu przekraczania białej linii wyjazdu z Depot,
- przestrzegania zakazu przekraczania prędkości w DEPOT 30 km/h,
- przestrzegania zakazu zatrzymywania się, zawracania i jazdy „pod prąd” na torze.

.....
/czytelny podpis uczestnika/